

A. EDICION

16 páginas
EN DOS SECCIONES

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo, para picarlo y tenerlo despierto" — (Sócrates)

La internacional tarde de fútbolística

Huracán y Newell's Old Boys disputaron el campeonato argentino. - No menos de 8.000 personas presenciaron el gran encuentro

Los grandes matches amateurs: Racing - San Lorenzo - G. y Esgrima - Independiente y Estudiantil Porteño - River Plate. -- Amplias crónicas y resultados generales de todos esos partidos.

Progresista v. Arg. de Banfield

El partido fue bastante interesante en buena medida y en esfuerzos interiores. Durante el primer tiempo ambos equipos jugaron a la par, dando abundante juego. En la segunda mitad, el Progresista se comportó en forma buena. En un ataque de una línea delantera fuertemente organizada y en el momento de la jugada de la victoria, el Progresista se comportó en forma buena.

PROGRESISTA ARG. DE BANFIELD

1	0
2	0

Sp. Palermo v. Boca Juniors

La suerte que acompaña a los profesionales boqueños se puso de manifiesto en este partido en el que el equipo de Boca Juniors, en el campo de G. y Esgrima. Durante el primer tiempo, Boca Juniors jugó a la par, pero en la segunda mitad, el equipo de Boca Juniors se comportó en forma buena. En un ataque de una línea delantera fuertemente organizada y en el momento de la jugada de la victoria, el Boca Juniors se comportó en forma buena.

SP. PALERMO BOCA JUNIORS

2	1
---	---

San Fernando v. Sp. del Norte

El continuo dominio que ejerció el cuadro local sobre los visitantes, resultó de interés a este encuentro. La monotona del partido se vio turbada por los gritos y desahogos de algunos jugadores del Sp. del Norte, que en ellos miembros de la C. D. que no se venían aceptar una derrota cuando ella se les presentaba.

SAN FERNANDO SP. DEL NORTE

2	0
---	---

Boca Alumni v. Sp. Barracas

Este encuentro, jugado en la Isla Maciel, resultó de interés y en el que el equipo de Boca Alumni se comportó en forma buena. En un ataque de una línea delantera fuertemente organizada y en el momento de la jugada de la victoria, el Boca Alumni se comportó en forma buena.

BOCA ALUMNI SP. BARRACAS

1	3
---	---

Defensores de Belgrano v. Sportivo Almagro

En el primer tiempo, el partido se jugó a la par, pero en la segunda mitad, el equipo de Defensores de Belgrano se comportó en forma buena. En un ataque de una línea delantera fuertemente organizada y en el momento de la jugada de la victoria, el Defensores de Belgrano se comportó en forma buena.

DEFENSORES DE BELGRANO SPORTIVO ALMAGRO

3	3
---	---

No tuvo decisión el match Boyken-Duarte

La pelea resultó pobre y pareja. En los preliminares el hermano de Firpo (Juan A.) perdió por puntos en su pelea con Figueroa

JOE BOYKIN v. OVIDIO DUARTE

Encuentro a la americana, libre, bajo la dirección del prestigioso deportista, presidente del Interamericano Boxing Club, señor José Orián. Los tres primeros rounds fueron movidos alents por la pelea. Boykin, blando con una buena técnica, arrastrando, sin embargo, la parte de la sampa del pulso y el poder de golpeo. En la cuarta y quinta rounds, el equipo de Boykin se comportó en forma buena. En un ataque de una línea delantera fuertemente organizada y en el momento de la jugada de la victoria, el Boykin se comportó en forma buena.

JOE BOYKIN OVIDIO DUARTE

1	3
---	---

Sp. Dock Sur v. Porteño

Fue un partido sin mayor importancia. El dominio de los visitantes era abrumador, pero los goles no se produjeron debido a la mala puntería de los tiros finales y al temor que se apoderó de los jugadores de Dock Sur, ante las amenazas de los jugadores del club local que, mostrando chulismo, amenazaban con matarlos si ganaban. A esta amenaza se debe el siguiente resultado, que no está de acuerdo con lo que fue realmente el partido.

SP. DOCK SUR PORTENO

1	0
---	---

Nueva Chicago v. Arg. Juniors

Como se pronosticaba, este encuentro resultó interesante por el equilibrio de fuerzas entre los dos conjuntos y el entusiasmo con que actuaron los jugadores. Durante el primer tiempo, el juego se desarrolló -fue mejor que en el segundo, donde, al parecer el cansancio, dominó a los jugadores, haciendo las jugadas más lentas, pero ello no impidió que el público, bien informado por cierto, aplaudiera las jugadas más buenas que se presentaron en el partido.

NUOVA CHICAGO ARG. JUNIORS

1	2
---	---

Lanús v. Sportivo Buenos Aires

En el partido que se disputó en Lanús, resultó de interés y en el que el equipo de Lanús se comportó en forma buena. En un ataque de una línea delantera fuertemente organizada y en el momento de la jugada de la victoria, el Lanús se comportó en forma buena.

LANUS SPORTIVO BUENOS AIRES

2	0
---	---

Barracas Central v. Banfield

Un partido equilibrado fue el que se disputó en el campo de Banfield, donde el equipo de Barracas Central se comportó en forma buena. En un ataque de una línea delantera fuertemente organizada y en el momento de la jugada de la victoria, el Barracas Central se comportó en forma buena.

BARRACAS CENTRAL BANFIELD

3	3
---	---

Defensores de Belgrano v. Sportivo Almagro

En el primer tiempo, el partido se jugó a la par, pero en la segunda mitad, el equipo de Defensores de Belgrano se comportó en forma buena. En un ataque de una línea delantera fuertemente organizada y en el momento de la jugada de la victoria, el Defensores de Belgrano se comportó en forma buena.

DEFENSORES DE BELGRANO SPORTIVO ALMAGRO

3	3
---	---

En la cancha de Sportivo Barracas jugaron Newell's Old Boys y Huracán

Ya hemos dicho en comentarios anteriores, que este match había logrado interesar vivamente a los aficionados. Pero no fue de extrañar que la cancha de Sportivo Barracas comenzara a llenarse desde las primeras horas de la tarde. El prestigio de que gozan los equipos de Huracán, campeón de la Asociación Argentina y Newell's Old Boys, de la Liga Rosarina, eran suficiente motivo para que el público esperara la realización de una de las grandes hazañas de la imprenta agradable por multitudinaria, no obstante en los actuales momentos, en que nuestro fútbol atraviesa por un período de modernidad como consecuencia de la división existente.

Con esos antecedentes bajaron los cuadros hoy al field y la muchedumbre que rodeaba el campo con aplausos espontáneos realizó los méritos de que nosotros los hacemos acreedores.

El match.

A las 15 horas aparecieron los equipos al field, bajo las órdenes del referee Gerónimo Rossi, los que se alistaron de esta manera:

Huracán: Kiesel; Nébou y Pratto; Fontana, Vázquez y Scurloni; Lolo, Rodríguez, Caldera, Chiles y Ouzar.

Newell's Old Boys: Núñez; A. Celli y Bourguignon; Chambrón, Salsedo y Chiles; A. Celli, Pratto, Fontana, Vázquez y Scurloni.

Desde el comienzo el juego se hizo interesante, abundando las alternativas de ataque y defensa. La lucha fue pareja durante todo el primer tiempo, notándose los buenos efectos de una y otra parte.

Los de Newell's Old Boys actuaron visiblemente con mala suerte y su valía técnica se constató en momentos de la defensa, cuando los jugadores de Huracán, en varias ocasiones salían situaciones complicadas y momentos de interés.

Los visitantes por momentos pudieron en la defensa pero no por ello pudieron impedir que las huestes de Pasquale hicieran también algunas incursiones en la cancha del Sportivo Almagro, que los hicieron temerarios.

Al final el score resultó:

HURACAN N. OLD BOYS

2	1
---	---

All Boys v. Alvear

El field de Huracán se vio bastante concurrido de aficionados, que acudieron a conocer el match que, según se anunció, sería el de la Asociación Argentina, actuando, esta tarde, los cuadros de All Boys y Alvear.

El juego desarrollado por ambos bandos, resultó interesante y la paridad de fuerzas se notó a momentos de verdadera expectativa para los partidarios de los dos cuadros.

Se jugó con entusiasmo, y si bien el juego no fue científico, algunas buenas jugadas mostraron los esfuerzos, siempre interesantes, de los jugadores.

De los dos períodos nos gustó más el segundo, por su mayor movilidad y el mayor que fuera contestado de inmediato por el otro.

El resultado final fue:

ALL BOYS ALVEAR

2	1
---	---

San Lorenzo v. F. C. O.

En la aristocrática villa jugaron esta tarde por el campeonato amateur San Lorenzo y F. C. O.

Amos cuadros dentro de la modernidad de las formas que los distingue hicieron un partido como es de esperar, notándose en el juego un interés de los jugadores.

El resultado final fue:

SAN LORENZO F. C. O.

1	0
---	---

Racing v. San Lorenzo

Como se previno en esta tarde, en Avellaneda, el partido que jugaron los primeros cuadros de los clubs del fútbol argentino, por los numerosos aficionados que concurrieron a presenciarlo, el partido fue de gran interés.

Por ello, el partido jugado esta tarde, tuvo momentos que nos hicieron recordar los partidos de gran importancia que se juegan en el fútbol profesional, teniendo en cuenta, aunque no por ello debamos, tanto, silenciar que se sucedieron algunas jugadas dignas tan solo de jugadores amateurs.

En la defensa los locales y visitantes, en las incidencias agradables, ni menos las jugadas llevadas con toda inteligencia, que jugaron, en muchas ocasiones, en ambos equipos a ambas defensas, finalizando el partido con el siguiente score:

RACING SAN LORENZO

1	0
---	---

Uzuiza v. El Porvenir

Este partido realizado en el field del partido llevó un número crecido de aficionados a presenciarlo. La mala actuación del equipo local hasta el presente no ha restado entusiasmo a sus dirigentes y el anuncio del debut de algunos jugadores excelentes infundió una mayor confianza a sus partidarios, lo que conforzó en la victoria.

En general el partido fue refresco e interesante, finalizando con este score:

UZUIZA EL PORVENIR

1	1
---	---

Temperley v. Platense

Como se presumía el equilibrio de fuerzas fue la característica principal de este encuentro, por lo que la parte fue abundante en buenas jugadas y en esfuerzos meritorios.

Durante la primer etapa del partido la lucha fue sumamente reñida, atacando ambos bandos por igual y dando abundante juego a los espectadores que se desahogaron con eficacia.

El score final arrojó las siguientes cifras:

TEMPERLEY PLATENSE

3	2
---	---

Estudiantil Porteño v. River Plate

Ante regular número de aficionados, jugaron, esta tarde, en la sede de los primeros cuadros, el Parque Centenario, el partido que jugaron los primeros cuadros de los clubs del fútbol argentino, por los numerosos aficionados que concurrieron a presenciarlo, el partido fue de gran interés.

Por ello, el partido jugado esta tarde, tuvo momentos que nos hicieron recordar los partidos de gran importancia que se juegan en el fútbol profesional, teniendo en cuenta, aunque no por ello debamos, tanto, silenciar que se sucedieron algunas jugadas dignas tan solo de jugadores amateurs.

En la defensa los locales y visitantes, en las incidencias agradables, ni menos las jugadas llevadas con toda inteligencia, que jugaron, en muchas ocasiones, en ambos equipos a ambas defensas, finalizando el partido con el siguiente score:

ESTUDIANTIL PORTEÑO RIVER PLATE

0	2
---	---

Racing v. San Lorenzo

Como se previno en esta tarde, en Avellaneda, el partido que jugaron los primeros cuadros de los clubs del fútbol argentino, por los numerosos aficionados que concurrieron a presenciarlo, el partido fue de gran interés.

Por ello, el partido jugado esta tarde, tuvo momentos que nos hicieron recordar los partidos de gran importancia que se juegan en el fútbol profesional, teniendo en cuenta, aunque no por ello debamos, tanto, silenciar que se sucedieron algunas jugadas dignas tan solo de jugadores amateurs.

En la defensa los locales y visitantes, en las incidencias agradables, ni menos las jugadas llevadas con toda inteligencia, que jugaron, en muchas ocasiones, en ambos equipos a ambas defensas, finalizando el partido con el siguiente score:

RACING SAN LORENZO

1	0
---	---

Vélez Sarsfield v. Atlanta

En Villa Luro, sede de las huestes del cuadro de Vélez Sarsfield, se disputó el partido que jugaron los primeros cuadros de los clubs del fútbol argentino, por los numerosos aficionados que concurrieron a presenciarlo, el partido fue de gran interés.

Por ello, el partido jugado esta tarde, tuvo momentos que nos hicieron recordar los partidos de gran importancia que se juegan en el fútbol profesional, teniendo en cuenta, aunque no por ello debamos, tanto, silenciar que se sucedieron algunas jugadas dignas tan solo de jugadores amateurs.

En la defensa los locales y visitantes, en las incidencias agradables, ni menos las jugadas llevadas con toda inteligencia, que jugaron, en muchas ocasiones, en ambos equipos a ambas defensas, finalizando el partido con el siguiente score:

VELEZ SANSFIELD ATLANTA

0	1
---	---

Estudiantes v. Murga

Los jugadores que representaron a los equipos de Estudiantes y Murga, en la sede de la visita de la "Murga", que se disputó en la cancha de la Oseira de Sanidad del club Estudiantes.

El jugador G. de la Murga, antes de comenzar el primer tiempo le repuso la cara de una "patada" mientras estaba en el campo de juego.

El final del partido fue a la siguiente:

ESTUDIANTES MURGA

1	1
---	---

G. y Esgrima La Plata v. Independiente

En la vecina localidad de La Plata y ante un público numerosísimo, como es de esperar, por la importancia de este partido, se disputó el partido que jugaron los primeros cuadros de los clubs del fútbol argentino, por los numerosos aficionados que concurrieron a presenciarlo, el partido fue de gran interés.

Por ello, el partido jugado esta tarde, tuvo momentos que nos hicieron recordar los partidos de gran importancia que se juegan en el fútbol profesional, teniendo en cuenta, aunque no por ello debamos, tanto, silenciar que se sucedieron algunas jugadas dignas tan solo de jugadores amateurs.

En la defensa los locales y visitantes, en las incidencias agradables, ni menos las jugadas llevadas con toda inteligencia, que jugaron, en muchas ocasiones, en ambos equipos a ambas defensas, finalizando el partido con el siguiente score:

G. Y E LA PLATA INDEPENDIENTE

1	0
---	---

Palermo v. Tigre

En el field del primero, realizado este match, a la hora establecida.

No hay partido en el que intervenga Palermo, en el que no se vean obligados a mostrar la hazaña, dando la nota amarga por sus procederes incorrectos y las pocas nociones de moral que poseen sus componentes.

Al finalizar el partido, el resultado fue el siguiente:

PALERMO TIGRE

1	0
---	---

Las X horas ciclistas

El equipo Saavedra-Del Gheso con máquinas Dirkopp se adjudica en brillante forma la diez horas del Federal, recorriendo 292.320 kilómetros

Gret y Garriga, representantes de la Peugeot, obtienen la mayor cantidad de sprints y se adjudican la copa CRITICA

Completando nuestra información dada en la anterior edición, publicamos a continuación la terminación de la crónica, donde la quinta vuelta en bicicleta, de G. y Esgrima, intentaron desahogarse de los peloteros iniciando una sucesiva serie de sprints sin lograr distanciarlos, cuando los nuevos equipos de Saavedra y Del Gheso, con máquinas Dirkopp, se adjudicaron la victoria, recorriendo 292.320 kilómetros, cruzando la raya en la siguiente forma:

G. y Esgrima, Saavedra, Galluzzi, Casero, Sena, Squarzi y Manacessi.

Después de esta vuelta, por una nueva caída, cuando rezagados Casero, Garriga y Manacessi, y los delanteros Gret, Galluzzi y Squarzi, trataron de conservar la distancia, forzando el tren.

A las 295 vueltas se colocaron todos nuevamente en pelotón, menos Manacessi que va a 20 metros atrás; poco a poco van cayendo terreno y cuando llegan a la 347. Gret lleva a Garriga e inicia una fuerte escapada, llevando a su rueda a Saavedra y a Manacessi, teniendo este último 2 vueltas perdidas.

Parcec inminente la huida del pelotón, pero no es así. Galluzzi, seguido de Casero y Zampichiat, atacan a los delanteros al cumplir las 347 vueltas.

Guzan, el campeón de otras épocas que se encontraba actuando de segundo de algunos corredores, dio un espectáculo desahogado, trayéndose a golpes de palo con personas del público. La policía inmediatamente procedió y fué llevado a la seccional.

En las siguientes alternativas hasta que se cumplieron las diez horas, con tres vueltas, se sumó 329.320 kilómetros.

En el empujón final se clasificaron: Gret, Galluzzi, San Martín, Zampichiat, Parga, Saavedra, Solano y Squarzi.

La clasificación general fué la siguiente:

1.º Equipo Cosine Saavedra, del Club Deportivo Argentino, y Antonio Del Gheso, del C. C. Intercontinental, con máquinas Dirkopp.

2.º Roberto Galluzzi y Gerónimo Casero, del C. C. Platense, con máquinas Peugeot.

3.º Juan Squarzi y José Manacessi, del C. C. Platense, con máquinas Dirkopp.

4.º Antonio Solano y Florindo Manacessi, con máquinas Peugeot.

5.º David Parga y José Sena, con máquinas Casero.

Matías de Arce y José de Arce.

PORTEROLO PERDIO UNA CARRERA EN LA QUE EL PUBLICO LE HABIA CONFIDADO 58.897 BOLETOS A GANADOR; ACOSTA OTRA CARRERA CON 80.000

Black Beauty se adjudica fácilmente el clásico Gilberto Lerena. Salinera y Falaris la escoltan. Garuli y Maneador salen de perdedores EL FINAL DE LA SEXTA CARRERA CUESTA LA VIDA A UN ESPECTADOR

Un programa excelente fue el que se nos presentó a los aficionados que acudieron esta tarde al hipódromo Argentino. El clásico Gilberto Lerena, que servía de base a la reunión resultó sumamente interesante.

Como es costumbre, desde la continuación los resultados completos con todas las incidencias producidas durante la reunión.

PRIMERA CARRERA

Lena y Noble no cumplieron su compromiso en la prueba inicial, en la que el célebre don Vicente, a quien se le atribuye la paternidad de esta preferencia al pueblo del campo, se refirió a la carrera, el que respondiendo a tal confianza, se impuso en la prueba.

Oferta corrió en la vanguardia seguida de gresita, Muebler y Sor Bello. Sin mayores alternativas entraron al derecho, donde pasó al frente Aranda, viniéndole con un cuerpo de ventaja sobre Sor Bello, que atropelló al final. Tercero finalizó Fidalgo y cuarto Muebler.

PREMIOS FIDELITY

4500 al 10, 400 al 20, y 300 al 30.	Distancia: 1600 metros
1. ARON 55 kilos, por Ar. 1448 3172	
2. Falaris , 54, M. Don 1257 607	
3. Sor Bello 43, M. Don 1257 607	
4. Pálida 52, M. Don 1257 607	
5. Muebler 54, M. Don 1257 607	
6. Fidalgo 54, M. Don 1257 607	
7. Aranda 44, M. Acosta 1257 607	
8. Guastamano 40, M. Acosta 1257 607	
9. Chisale 40, M. Acosta 1257 607	
10. Noble 40, M. Acosta 1257 607	
11. Lena 40, M. Acosta 1257 607	

SEGUNDA CARRERA

En el premio La Sutta, base de la prueba de potranas percheras, Ochoa, Hologuía y Misa Corra no fueron de la carrera, habiendo reservado por sus respectivas caballerías para mejor oportunidad. Confió con el favoritismo de la célebre Garuli, que respondió a tal confianza, aunque por ello tuvo necesidad de emplearse totalmente.

El favorito corrió al frente por lo de los polos mientras Garuli lo hacía por afuera y Garuli por el centro de la cancha. Un vez que se encontraron las tribunas populares arremetió Garuli, pasando al frente y resistió bravamente al ataque de la célebre Luanillo, que lo escoltó a sacada distancia. Tercera fue Marea y cuarta Zaratunga.

PREMIOS LA SUTTA

4500 al 10, 400 al 20, y 300 al 30.	Distancia: 1600 metros
1. CARULI 55 kilos, por Cr. 1448 3172	
2. Luanillo 54, M. Don 1257 607	
3. Marea 54, M. Don 1257 607	
4. Zaratunga 54, M. Don 1257 607	
5. Aranda 54, M. Don 1257 607	
6. Guastamano 54, M. Don 1257 607	
7. Chisale 54, M. Don 1257 607	
8. Noble 54, M. Don 1257 607	
9. Lena 54, M. Don 1257 607	
10. Ochoa 54, M. Don 1257 607	
11. Hologuía 54, M. Don 1257 607	

TERCERA CARRERA

Plandirón, Giovannetti y Botón Pampa no fueron de la partida en la carrera de potrillos no ganadores, en la que el favorito, Luanillo, cayó vencido por Maneador.

Punto de lote en movimiento, el favorito Luanillo en cuatro términos, pasando al frente al poco andar seguido de Maneador. Así siguieron hasta llegar a las tribunas del paddock, donde Maneador consiguió quebrar al puntero, sacando ventaja, no logrando el pique del favorito reaccionar, la posición que antes había tenido, terminando segundo a menos de un cuerpo, mientras Potrillos y Muebler se encontraban los últimos.

PREMIOS MANEADOR

4500 al 10, 400 al 20, y 300 al 30.	Distancia: 1600 metros
1. MANEADOR 55 kilos, por Ma. 1448 3172	
2. Luanillo 54, M. Don 1257 607	
3. Potrillos 54, M. Don 1257 607	
4. Muebler 54, M. Don 1257 607	
5. Aranda 54, M. Don 1257 607	
6. Guastamano 54, M. Don 1257 607	
7. Chisale 54, M. Don 1257 607	
8. Noble 54, M. Don 1257 607	
9. Lena 54, M. Don 1257 607	
10. Ochoa 54, M. Don 1257 607	
11. Hologuía 54, M. Don 1257 607	

CUARTA CARRERA

En el premio La Sutta, base de la prueba de potranas percheras, Ochoa, Hologuía y Misa Corra no fueron de la carrera, habiendo reservado por sus respectivas caballerías para mejor oportunidad. Confió con el favoritismo de la célebre Garuli, que respondió a tal confianza, aunque por ello tuvo necesidad de emplearse totalmente.

El favorito corrió al frente por lo de los polos mientras Garuli lo hacía por afuera y Garuli por el centro de la cancha. Un vez que se encontraron las tribunas populares arremetió Garuli, pasando al frente y resistió bravamente al ataque de la célebre Luanillo, que lo escoltó a sacada distancia. Tercera fue Marea y cuarta Zaratunga.

PREMIOS LA SUTTA

4500 al 10, 400 al 20, y 300 al 30.	Distancia: 1600 metros
1. CARULI 55 kilos, por Cr. 1448 3172	
2. Luanillo 54, M. Don 1257 607	
3. Marea 54, M. Don 1257 607	
4. Zaratunga 54, M. Don 1257 607	
5. Aranda 54, M. Don 1257 607	
6. Guastamano 54, M. Don 1257 607	
7. Chisale 54, M. Don 1257 607	
8. Noble 54, M. Don 1257 607	
9. Lena 54, M. Don 1257 607	
10. Ochoa 54, M. Don 1257 607	
11. Hologuía 54, M. Don 1257 607	

OCTAVA CARRERA

En el premio La Sutta, base de la prueba de potranas percheras, Ochoa, Hologuía y Misa Corra no fueron de la carrera, habiendo reservado por sus respectivas caballerías para mejor oportunidad. Confió con el favoritismo de la célebre Garuli, que respondió a tal confianza, aunque por ello tuvo necesidad de emplearse totalmente.

El favorito corrió al frente por lo de los polos mientras Garuli lo hacía por afuera y Garuli por el centro de la cancha. Un vez que se encontraron las tribunas populares arremetió Garuli, pasando al frente y resistió bravamente al ataque de la célebre Luanillo, que lo escoltó a sacada distancia. Tercera fue Marea y cuarta Zaratunga.

PREMIOS LA SUTTA

4500 al 10, 400 al 20, y 300 al 30.	Distancia: 1600 metros
1. CARULI 55 kilos, por Cr. 1448 3172	
2. Luanillo 54, M. Don 1257 607	
3. Marea 54, M. Don 1257 607	
4. Zaratunga 54, M. Don 1257 607	
5. Aranda 54, M. Don 1257 607	
6. Guastamano 54, M. Don 1257 607	
7. Chisale 54, M. Don 1257 607	
8. Noble 54, M. Don 1257 607	
9. Lena 54, M. Don 1257 607	
10. Ochoa 54, M. Don 1257 607	
11. Hologuía 54, M. Don 1257 607	

LEGADA DEL CLÁSICO GILBERTO LERENA

En el premio La Sutta, base de la prueba de potranas percheras, Ochoa, Hologuía y Misa Corra no fueron de la carrera, habiendo reservado por sus respectivas caballerías para mejor oportunidad. Confió con el favoritismo de la célebre Garuli, que respondió a tal confianza, aunque por ello tuvo necesidad de emplearse totalmente.

El favorito corrió al frente por lo de los polos mientras Garuli lo hacía por afuera y Garuli por el centro de la cancha. Un vez que se encontraron las tribunas populares arremetió Garuli, pasando al frente y resistió bravamente al ataque de la célebre Luanillo, que lo escoltó a sacada distancia. Tercera fue Marea y cuarta Zaratunga.

PREMIOS LA SUTTA

4500 al 10, 400 al 20, y 300 al 30.	Distancia: 1600 metros
1. CARULI 55 kilos, por Cr. 1448 3172	
2. Luanillo 54, M. Don 1257 607	
3. Marea 54, M. Don 1257 607	
4. Zaratunga 54, M. Don 1257 607	
5. Aranda 54, M. Don 1257 607	
6. Guastamano 54, M. Don 1257 607	
7. Chisale 54, M. Don 1257 607	
8. Noble 54, M. Don 1257 607	
9. Lena 54, M. Don 1257 607	
10. Ochoa 54, M. Don 1257 607	
11. Hologuía 54, M. Don 1257 607	

PREMIOS LA SUTTA

4500 al 10, 400 al 20, y 300 al 30.	Distancia: 1600 metros
1. CARULI 55 kilos, por Cr. 1448 3172	
2. Luanillo 54, M. Don 1257 607	
3. Marea 54, M. Don 1257 607	
4. Zaratunga 54, M. Don 1257 607	
5. Aranda 54, M. Don 1257 607	
6. Guastamano 54, M. Don 1257 607	
7. Chisale 54, M. Don 1257 607	
8. Noble 54, M. Don 1257 607	
9. Lena 54, M. Don 1257 607	
10. Ochoa 54, M. Don 1257 607	
11. Hologuía 54, M. Don 1257 607	

PREMIOS LA SUTTA

4500 al 10, 400 al 20, y 300 al 30.	Distancia: 1600 metros
1. CARULI 55 kilos, por Cr. 1448 3172	
2. Luanillo 54, M. Don 1257 607	
3. Marea 54, M. Don 1257 607	
4. Zaratunga 54, M. Don 1257 607	
5. Aranda 54, M. Don 1257 607	
6. Guastamano 54, M. Don 1257 607	
7. Chisale 54, M. Don 1257 607	
8. Noble 54, M. Don 1257 607	
9. Lena 54, M. Don 1257 607	
10. Ochoa 54, M. Don 1257 607	
11. Hologuía 54, M. Don 1257 607	

PREMIOS LA SUTTA

4500 al 10, 400 al 20, y 300 al 30.	Distancia: 1600 metros
1. CARULI 55 kilos, por Cr. 1448 3172	
2. Luanillo 54, M. Don 1257 607	
3. Marea 54, M. Don 1257 607	
4. Zaratunga 54, M. Don 1257 607	
5. Aranda 54, M. Don 1257 607	
6. Guastamano 54, M. Don 1257 607	
7. Chisale 54, M. Don 1257 607	
8. Noble 54, M. Don 1257 607	
9. Lena 54, M. Don 1257 607	
10. Ochoa 54, M. Don 1257 607	
11. Hologuía 54, M. Don 1257 607	

PREMIOS LA SUTTA

4500 al 10, 400 al 20, y 300 al 30.	Distancia: 1600 metros
1. CARULI 55 kilos, por Cr. 1448 3172	
2. Luanillo 54, M. Don 1257 607	
3. Marea 54, M. Don 1257 607	
4. Zaratunga 54, M. Don 1257 607	
5. Aranda 54, M. Don 1257 607	
6. Guastamano 54, M. Don 1257 607	
7. Chisale 54, M. Don 1257 607	
8. Noble 54, M. Don 1257 607	
9. Lena 54, M. Don 1257 607	
10. Ochoa 54, M. Don 1257 607	
11. Hologuía 54, M. Don 1257 607	

PREMIOS LA SUTTA

4500 al 10, 400 al 20, y 300 al 30.	Distancia: 1600 metros
1. CARULI 55 kilos, por Cr. 1448 3172	
2. Luanillo 54, M. Don 1257 607	
3. Marea 54, M. Don 1257 607	
4. Zaratunga 54, M. Don 1257 607	
5. Aranda 54, M. Don 1257 607	
6. Guastamano 54, M. Don 1257 607	
7. Chisale 54, M. Don 1257 607	
8. Noble 54, M. Don 1257 607	
9. Lena 54, M. Don 1257 607	
10. Ochoa 54, M. Don 1257 607	
11. Hologuía 54, M. Don 1257 607	

OCTAVA CARRERA

En el premio La Sutta, base de la prueba de potranas percheras, Ochoa, Hologuía y Misa Corra no fueron de la carrera, habiendo reservado por sus respectivas caballerías para mejor oportunidad. Confió con el favoritismo de la célebre Garuli, que respondió a tal confianza, aunque por ello tuvo necesidad de emplearse totalmente.

El favorito corrió al frente por lo de los polos mientras Garuli lo hacía por afuera y Garuli por el centro de la cancha. Un vez que se encontraron las tribunas populares arremetió Garuli, pasando al frente y resistió bravamente al ataque de la célebre Luanillo, que lo escoltó a sacada distancia. Tercera fue Marea y cuarta Zaratunga.

PREMIOS LA SUTTA

9 Lady Jubilee 40, F. Núñez . . . 2919 1475
 1293860 3856
 Divisores: del 1o. \$ 15.60 y 2.90
 del 2o. 2.55.
 Ganada por 1 y 1/4 de cuerpo.
 Tiempo: 2:16" 3/5.

NOTAS DE LAS ACTIVIDADES DEPORTIVAS DE HOY

Un nuevo éxito para nuestro ciclismo

EL CLUB CICLISTA FEDERAL LLEVO A CABO SU ANUNCIADA CARRERA CICLISTA DE DIEZ HORAS

Merece significarse el brillante éxito conseguido en el día de hoy por nuestro deporte ciclista, con motivo de la realización de la importante carrera, a la americana, de diez horas, organizada por el club ciclista Federal, bajo el patrocinio de la Federación Ciclista Argentina.

El lugar de su realización, una pista en el bosque de Palermo, alrededor del club K. D. T., fué especialmente preparada por la dirección de paseos, mereciendo, por tal razón, una sincera felicitación que CRÍTICA es la primera en tributarle.

La policía también ha contribuido ampliamente al normal desarrollo de la prueba, estableciendo un servicio de buena cantidad de agentes del Escudrón de Seguridad, que vigilaron a su cargo la difícil tarea de contener al numeroso público presente y que, como siem-

pre, inmediatamente en carrera sus compañeros Cassio y Zampichiatti. Sucesivamente casi cambiando las parejas, entrando Gret, Parga, Saavedra, Squarici, Galluzzi y Solano, cuando llevaban cumplidas nueve vueltas, las categorías vueltas son recorridas en 20 minutos, lo que representa un promedio de 3.120 kilómetros por hora.

La primera hora fué cumplida a la misma velocidad, o sean casi 24 vueltas de recorrido (31.30 kilómetros), clasificándose, en el empuje, lo, Eugenio H. Gret; 2o, Zampichiatti; a media milla; 3o, Cassio; 4o, Sanarici; 5o, Mascassci; 6o, Galluzzi; 7o, Saavedra y 8o, Parga.

Sigue desarrollándose la prueba a buen ritmo; a las cuarenta vueltas, Galluzzi, Saavedra y Solano obtienen una ventaja de cincuenta metros, pero bien pronto Gret, seguido de Cassio, alcan-

zan a los corredores, los cuales demuestran hallarse en excelente forma. En la tercera hora, el tren disminuye un poco, pero, asimismo, se cubren 23 vueltas (32.960 kilómetros); en la última se emplean 1'45" 4/5, imponiéndose Gret, en forma admirable, pues venía, hasta cien metros de la raya, en tercera posición; lo siguen, en orden, Galluzzi, Zampichiatti, Saavedra, Cassio, Squarici, Mascassci y Solano, a corta distancia.

A las novenas y siete vueltas, se produce una nueva caída, siendo víctimas Cassio, Solano y Parga, afortunadamente sin consecuencias. A la vuelta siguiente, entran en carrera sus "coequipadores", formándose nuevamente el pelotón completo.

Parga es el único lesionado, pero la herida es de poca importancia. A las 10 vueltas, cuando se anuncia que falta una hora para finalizar la curia hora, Gret cae, siendo reemplazado, inmediata-

mente por Saavedra-Del Ghesso, causa admiración por la forma sorprendente en que marchan. A las 12 vueltas alcanzan a Parga, por una vuelta. A las 12, obtiene, sobre todo el pelotón, una vuelta.

Ligan las cinco horas de carrera: han cubierto 130 vueltas (155.64 kilómetros), lo que equivale al mismo promedio. Siempre cruzan la vuelta en el orden: Gret, Zampichiatti, Menegazzi, Saavedra, Cassio, San Martín, Solano y Mascassci.

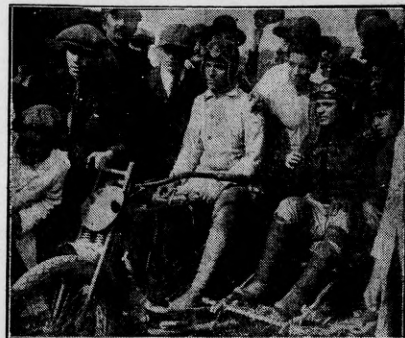
A la hora de cerrar esta edición, los

Esta mañana se disputó el premio Luis José Gerli

Imbert, con moto Indian, se impone, empujando en recorrer los 220 kilómetros 2 horas 51'24" 3/5

Esta mañana, en el circuito de Morón, se disputó el célebre premio motociclista conocido por el nombre de Luis José Gerli, en mérito a que dicho deportista

que no pudieron seguir, quedaron rezagados desde la partida. No obstante el mal estado en que se encontraba el camino del circuito Morón, el tren violento con que comenzó la carrera no fué amonizado, manteniéndose el entusiasmo de los participantes hasta el final de la prueba.



El ganador de la prueba, Héctor Imbert y su acompañante, J. Mariano, después de haber cruzado la raya, rodeados de un grupo de admiradores

es quien hizo donación del premio que se otorga al vencedor, organizado bajo el patrocinio del Club Motociclista Nacional.

El circuito, que no se hallaba por cierto en condiciones ventajosas, ya que eran

Tomasini que al comenzar la carrera había sufrido una lesión en la columna, sintiendo como el probable ganador, tuvo que abandonar debido a que en la sexta vuelta voló; 2o, Parga, también tuvo que abandonar debido a que se le pin-



Juan Castiglione y Mirtas Fediric, que se clasificaron tercero, rodeados de un núcleo de admiradores

numerosos los pozos y zanjas que se encontraban en todo lo largo de él fué sin embargo en casi toda su extensión punto estratégico de los numerosos aficionados que concurren para presenciar la lucha, que se establecía entre los aficionados que intervenían en la disputa del suculento premio.

Los inscritos:

1. A. Longhi, acompañante, A. Bottino,

charon las dos gomas de la máquina. Ya al finalizar la séptima vuelta sin embargo los participantes fué la de los que resultaron ganadores, pues llevaban hasta tres vueltas de ventaja. Al finalizar la décima vuelta Héctor Imbert forzó la carrera emprendiéndola un tren violento, seguido de cerca por Mariano Biagioli, a quien desmontaba un tiempo de treinta segundos.



con máquina Harley Davidson; 2. J. Castiglione, con N. N., en Harley Davidson; 3. F. J. Casile, con Luis Robles, en Harley Davidson; 4. A. Tomasini, con E. Castellonovo, con Harley Davidson; 5. A. Zwartman, con P. Astorico, en Harley Davidson; 6. L. Purgale, con A. M. Boye, con H. Davidson; 7. L. Veda, con M. Regino, en Indian Chief; 8. R. Romano, con J. Polidori, en H. Davidson; 9. H. Imbert, con J. L. Mariani, en Indian Standard; 10. R. Solimano, con A. Solimano, en Indian Chief; 11. D. Polero, con E. Carline, en H. Davidson; 12. E. Porta, con M. Balbueno, en H. Davidson.

La clasificación final— A las dos horas cincuenta y un minuto cuatro segundos tres quintos, Héctor Imbert, guiando máquina Indian, cruzaba la raya entre las aclamaciones del numeroso público. Mariano Biagioli, con máquina Harley Davidson, se clasificó segundo, a un minuto cinco segundos dos quintos del ganador. No obstante el esfuerzo realizado no pudo mejorar el tiempo que le llevaba Imbert al finalizar la décima vuelta. Tercero se clasificó Juan Castiglione, con máquina Harley Davidson. Como acompañantes de los vencedores Juan L. Mariano, Tadeo Taffia y por lo que varios de los competidores Nicolás Fediric, respectivamente.

Noticias. Sección B. Luns 22 — Superville v. Populir B. a las 20 horas Hogar A. v. Nación B. a las 23 horas: Provincia v. España A. a las 21 horas; Italia v. Nación A. a las 22 horas.

Noticias. Sección A. Martes 24 — Fran-

cés v. Nación A. a las 20 horas.



1. Squarici encabeza el pelotón, seguido de Gret y Zampichiatti, que tratan de alcanzar a Saavedra, que lleva una buena ventaja. 2. El jurado y nuestro cronista, señor Bellón. 3. Los competidores momentos antes de la largada. 4. Selmin, después de una caída sin consecuencias. 5. Del Ghesso intenta una escapada. 6. Zampichiatti tomando café. 7. Galluzzi, Garriga y del Ghesso, en un viraje

bre, creó necesario situarse dentro de la pista para poder apreciar todas las incidencias, poniendo en serio peligro a los corredores.

Ante un numeroso público, a las 7 horas, previa las indicaciones del presidente de la institución organizadora, fué dada la señal de partida a los "coequipadores" de categoría inferior, componiendo cada equipo, que eran los siguientes: Guillermo Stelm, Adrián San Martín, Miguel Garriga, José Sena, Antonio del Ghesso, José Menegazzi, Florentino Mancassci y Jerónimo Consoli.

Se inicia la carrera con fuerte tren, la primera vuelta de posta, cuya extensión es de 1120 metros, es cubierta en 25". Al iniciar la tercera vuelta, se produce una caída, en la cual se lesionan, levemente, San Martín y Selmin, en-

tan a los fugitivos, los que, inmediatamente, añoran, dando lugar a que se incorporen los rezagados.

Se nota una mala tática en los relevos, dando lugar a que el relevante tenga que forzar a fondo para colocarse en pelotón; posiblemente, más adelante, a fuerza de esquivamientos, subsanarán este inconveniente, que bastante los perjudica.

A la segunda hora, cierran las cuenta y seis vueltas (42.720 kilómetros), cruzando la meta en el siguiente orden: Zampichiatti, Mascassci, Galluzzi, Gret, Saavedra, San Martín, Menegazzi y Solano, después de un rápido y largo empuje.

El pelotón, que continúa aumentando en forma extraordinaria, prometa, con gran-

mente, por Garriga. Cruzan la meta a las 119 vueltas, cuarta hora, llegando Zampichiatti, Cassio, Saavedra, Galluzzi, Mascassci, Menegazzi, Parga y Garriga. Llevan recorridos 121.200 kilómetros. Desde este momento, cambia la faz de la carrera; nuevos accidentes en las indicaciones y gran deseo de desgranarse. A las 115 vueltas, Zampichiatti, Galluzzi y Del Ghesso han conseguido su intento, obteniendo una ventaja de 100 metros sobre los demás. Gret vuelve a caer, notándose que la cantidad sucesiva de éstas se debe a los relevos, hechos sobre uno de los virajes, que no es precisamente el lugar más indicado.

Afortunadamente, la comisión de carreras corrige, rápidamente, este inconveniente, trasladando el lugar de los relevos

competidores. Llevan realizadas 9 horas, habiendo salido 236 vueltas, o sean 26.432 metros.

La raya fué cruzada al cumplirse la novena hora, en esta forma: 1o, Gret; 2o, Zampichiatti; 3o, Saavedra; 4o, Galluzzi; 5o, Cassio; 6o, Selmin; 7o, Squarici y último Mascassci.

Después de esta vuelta y por una nueva caída, quedan rezagados Cassio, Parga y Mascassci, y los delanteros Gret, Galluzzi, Saavedra y Squarici, tratan de conservar la ventaja, forzando el tren.

En nuestra quinta edición daremos el resultado final de esta importante prueba, que tanto interés ha despertado en nuestros aficionados.

El 23 de marzo ppdo, fueron electas las siguientes autoridades: Presidente, Laureano Molina; vice, Angel Rodríguez; secretario, Manuel Barrios; pro, Félix Burreiro; tesorero, David Leatti; pro, Osvaldo Lonatti; vocales titulares, José Suárez, Daniel Labat, Carlos Sartori, Luis Añelo; vocales suplentes, Manuel Draga, Bautista Prieto; revisores de cuentas, A. Armentano, Juan Mangh; delegados, Daniel Labat, José Suárez.

Asociación Bancaria

Argentina de Deportes

CAMPENATO DE PELOTA

El resultado de los partidos jugados los días 16 y 17 del corriente, fué el siguiente:

El Brazal Motociclista Rosarino

En la Chicago Argentina se disputó esta mañana en la distancia, que separa los pueblos de Alberdi-Timbado-Alberdi, 50 kilómetros, la prueba motociclista por la disputa del brazal de oro, donado por el conocido deportista H. de Domínguez.

Esta prueba reunió a destacados side-carristas rosarinos, finalizando con el siguiente resultado:

1o, José Martorena, acompañado por Felipe Zanella, en 58".

2o, Enrique Antivera, acompañado por Ernesto Sacco, en 54".

Debido a desperfectos de su máquina se vió obligado a abandonar el aficionado L. Loma.

Martorena que se adjudicó el brazal

United Young Men Club

Conforme anualmente oportunamente, la institución del epígrafe realiza en la mañana de hoy, una carrera ciclista en el trayecto Palermo, San Isidro, Palermo, siendo su resultado el siguiente:

1o, Oscar H. Boudon, en 1 h. 2 m. 58 s. 2o, E. López, 3o, C. Bernheo y 4o, Carlos.

Club Ciclista Porteño

Hoy se llevó a efecto el Campeonato Social de Resistencia de este club, sobre el trayecto Palermo, Tigre, Palermo. Una buena parte de público concurrió a presenciar su desarrollo, aplaudiendo vivamente a los corredores, quienes llegaron en el siguiente orden: 1o, Esteban Durán, en 2 h. 17 m. 2o, José Rosco, a media milla, y tercero Liveratto Bernal, un poco distanciado.

Club Atlético Federal

Porteño

En la asamblea ordinaria de renovación de la C. D., que realizó el club del epígrafe

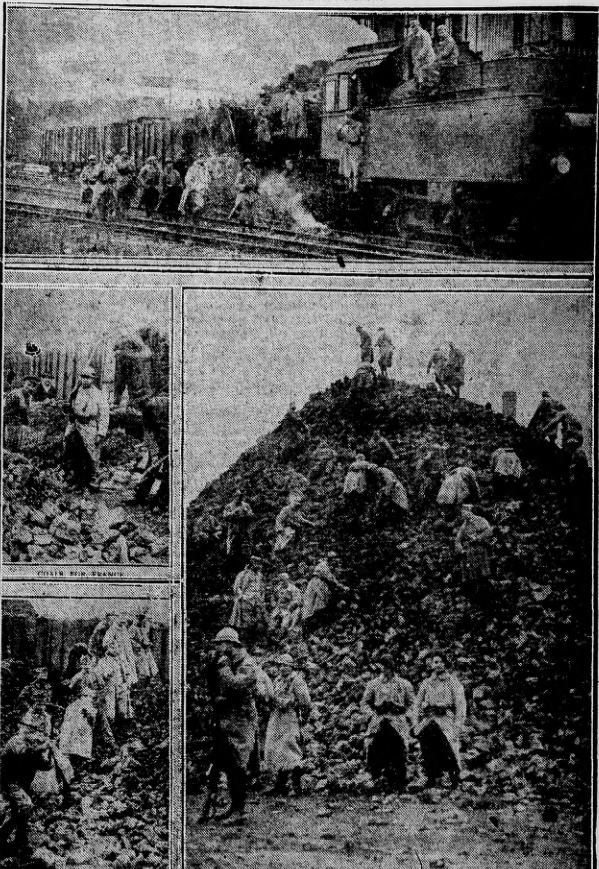
el Mundo a través del objetivo

EL RAID AUTOMOVILISTICO TRANSARIANO



Pocas hazañas deportivas de la importancia de la realizada en automóviles desde Marruecos hasta Tombuctú, sobre el zócalo, atravesando la enorme extensión de arena del Sahara. Los automóviles, de la casa Peugeot, dotados de una disposición especial, las ruedas traseras en forma de "caterpillar" o ruedas sin fin, permitieron a los audaces exploradores realizar con todo éxito el fin propuesto. Vemos aquí el momento en que la caravana llega a la ciudad de Tombuctú y al reposo de los expedicionarios en la sombra fresca del "palacio" del gobernador francés en Tombuctú. Porque allí hace un calor de infierno.

EL APETECIDO CARBÓN ALEMÁN



La ocupación de Ruhr es algo más que simple pretexto para una manifestación del espíritu militarista de la Francia de Monsieur Poincaré. La más grave y la mayor de las razones económicas que la sostienen es la cuestión del carbón, que Alemania se comprometió a entregar en determinada cantidad en el Tratado de Versalles y que ahora Francia se toma por su propia mano. Aquí sólo vemos carbón, carbón y carbón. Es el aspecto más normal de la vida en el Ruhr. En la fotografía de arriba vemos la salida de un tren, cargado de carbón, para Francia, en las otras, a los "polizos" y a los trabajadores alemanes ante montañas de carbón, en la mina misma, antes de ser embarcado al otro lado de la frontera.

La etemérides de hoy EL MALHUMORADO DOCTOR RADCLIFFE (22 de abril de 1714)



Juan Radcliffe ha sido uno de los médicos más famosos de Inglaterra. Su peculiaridad en su profesión, Radcliffe es la de ser tan serio y tan serio que a veces se le ha llamado "el malhumorado doctor".

pasó toda la vida, por el péximo carácter, por las bruscas respuestas que daba a sus clientes, lo mejor de la aristocracia. Este conde de Radcliffe, en el Yorkshire, en la misma Wakefield del famoso pero oportuno "Viscount de Wakefield", de Goldsmith, que tanto deleita a los ingleses. Y el nacimiento data de 1660.

¿Por qué había nacido con tan mal genio Juan Radcliffe? ¡Vaya usted a saber! En cuestión de idiosincrasia y Juan vino al mundo gritando con el talento y con el peor de los caracteres. Cuéntase que desde la escuela pudo evidenciar esta cualidad que le haría célebre. Con el celo frunciendo, protestando y reñunando, defendiéndose a golpes de las burlas de sus compañeros, Juan Radcliffe prefirió la soledad por aquello de que más vale estar solo que mal acompañado. Tan lo está solo que mal acompañado. Así se le fue desperdiciando el gusto por las ciencias naturales primero y por la carrera de la medicina después.

Sus estudios no fueron nada rápidos ni brillantes. Sólo a los 22 años se graduó de médico en la Universidad de Londres y al poco tiempo empezó a gozar de rápida reputación. La fortuna le sonrió, decididamente. Algunas curaciones que hizo con éxito bastaron para consolidar su reputación. La fama de un médico se extiende como un reguero de pólvora.

Radcliffe no daba abasto, literalmente, para atender a sus clientes que venían de todas partes del reino para consultarlo. Al poco tiempo, curó a la princesa real Ana de Dinamarca de una enfermedad con la que no habían podido dar los demás médicos. Esta simple circunstancia le hizo médico de la alta aristocracia y de la corte.

La curación de Ana de Dinamarca no dejó de ser curiosa y más aún el tratamiento impuesto por Radcliffe a la enojada y orgullosa princesa. Resulta que para el criterio profesional de Radcliffe, la princesa no tenía nada, absolutamente nada. Una simple enfermedad nerviosa, una "histeria" una manía curiosa. Radcliffe vio a la princesa cuando estaba rodeada de una cantidad respetable de menajeros, doctores, doctores y reyes. Como primer providencia, Radcliffe cerró por las ventanas del palacio todos aquellos frascos médicos. Después, trató bastante duramente a la futura paciente, haciéndole ver que lo que tenía

era una simple tontería, un engrandecimiento, y terminó recomendándole el siguiente tratamiento:

"Todas las mañanas, apenas se levante, tome una escoba, Altea, y barra toda la galería y las escaleras del palacio. ¡Escoba, escoba y escoba! es lo que Su Alteza necesita."

No se sabe si la futura Ana adoptó el tratamiento. Lo cierto es que curó radicalmente.

Se citan otros ejemplos de la agresividad de su carácter. Ni el rey se libraba de su mal humor... Guillermo III, rey de Inglaterra, se hallaba enfermo y Radcliffe le trató duramente porque no quería sujetarse al tratamiento prescrito. Una vez que sanó y durante un momento de mal humor, que por lo visto era habitual en el doctor Radcliffe, Guillermo III le preguntó:

—¿Y qué pensaba, doctor, de mi estado actual?

—A fe mía, replicó el médico, no cambiaría yo vuestras dos piernas por vuestras tres reinos.

La respuesta se hizo célebre. Demás está decir que contra Radcliffe se levantaron los enojados como una barrera colosal para no dejarle paso. No por eso disminuyó su carácter.

Ana de Dinamarca subió al trono de Inglaterra y se vengó de Radcliffe destituyendo del cargo de médico de la corte a aquel hombre que se había atrevido a sostener que sólo padecía enfermedades imaginarias.

En 1713 representó a la ciudad de Buckingham en la Cámara de los Comunes, pero la política no era su especialidad, por lo visto. Posiblemente una gran fortuna, hizo un tratamiento liberalísimo, distribuyendo importantes sumas entre sus pacientes. Luego, en un rapto de mal humor, anuló el tratamiento y dejó sus milanes a los establecimientos públicos.

Se murió de presumir que de mal humor, en el año 1714.

Joyería "LA MASCOTA"
VIAMONTE 893
U. Telef. 359, Plaza
COMPRAMOS ALHAJAS, BOUTAQUES Y PERLAS PAGANDO INTEGRO SU VALOR.
Seriedad y discreción

CURA NATURAL
para el tratamiento eficaz de todas las enfermedades por afecciones que sean, sin drogas, inyecciones ni dietas de ninguna clase.
Hay que volver a la naturaleza, para poder vivir fuertes y sanos; en ella está cuando es necesario para la vida.
Piden prospectos. Se atiende de 9 a 12 y de 14 a 18. Prof. Naturalista D. Carrera. — Rivalcava 6833. — U. T. número 223 (Flores).



Cabe preguntarse qué es lo que ha querido este Mr. Cyril Andrade que ha llamado la atención en las calles de Londres pasándose con la extraña indumentaria que le vemos aquí y que no es más que una férrea e incómoda armadura de las que usaban los caballeros en el siglo XIV. Este Mister Andrade ya que resultó sudamericano, se ha pasado tan campante por Duke Street, acompañado por una linda muchacha que, por lo visto va bien resguardada. Aquí el Andrade se le ve a hacer lo mismo marcha, preso, por salir de miscara sin permitirse en día que nos es carnaval.

LOS ÚLTIMOS SUCESOS POLICIALES DE EUROPA

El asalto del rápido Marsella - París

BAJO LA ACCION DE LOS ALCALOIDES, UN EX OFICIAL FRANCÉS SE CONVIERTE EN LADRON Y ASALTANTE

EL FILM DE LA MUERTE

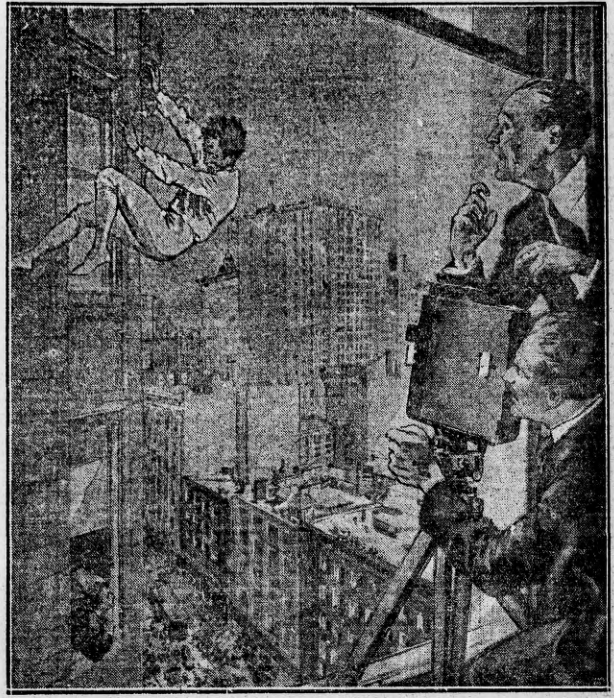
Howard Young, el "hombre mosca", cae desde un décimo piso

Un asalto misterioso—

Hace poco más de un año, en circunstancias en que un oficial del ejército francés, M. de Sémali, capitán de artillería adscrito a la escuela especial de Fontainebleau, viajaba en tren de Marsella a París, fué víctima de un atentado que pudo ser fatal, a no mediar el hecho de que el capitán, dotado de gran fuerza física, logró desarmar y reducir al agresor; pero, momentos después, al

pasar por Roussau, los agentes de la policía encontraron una considerable cantidad de cocaína, lo que demuestra que el detenido había dispuesto recientemente de fondos en abundancia relativa, probablemente procedentes de algún robo. Pasado Roussau, en contacto con camaradas estragados, con mayor o menor prudencia, al uso de la morfina y de la cocaína, se dejó arrastrar, tímidamente en principio, y pronto, en una espe-

ra en veneno, adquiriendo un vicio que se le pegó al que por él se dejó arrastrar, que ya arrastrando rápidamente la virilidad del cuerpo y del espíritu, convirtiéndose a los hombres en plomeros. El teniente Roussau, en contacto con camaradas estragados, con mayor o menor prudencia, al uso de la morfina y de la cocaína, se dejó arrastrar, tímidamente en principio, y pronto, en una espe-



Howard Young, el "hombre mosca", cae desde un décimo piso

Howard Young era un joven norteamericano que, después de haber conocido días de negrísima miseria, había logrado en breve espacio llegar a la notoriedad pública, lo que en el país de la resaca y de la novedad quiere decir casi lo mismo que la fortuna. Un par de años atrás, Young era un pobre diablo que corría las calles de Nueva York en procura de algo que no siempre llegaba, y que cuando llegaba apenas bastaba para cubrir las más apremiantes exigencias de su vida. Pero Howard Young, a pesar de una constitución física débil, tenía una sorna y no podía pensar en unirse a ella por los lazos minúsculos mientras no se considerase un situación de éxito, una existencia tranquila y asegurada contra las contingencias de la pobreza.

Después de haber intentado sin éxito una multitud de oficios — puede decirse que el joven Howard probó todas las ocupaciones decorosas posibles a un hombre que no posee ninguna aptitud especial —, al fin le dio una reconcomienda un taller de finisimoes. Entró como auxiliar del "metteur en scene", y esto fué su "suerte"... y al final se desgravió.

Del inútil trabajo de su educación universitaria — en los tiempos de su adolescencia había Howard frecuentado uno de los más famosos "colleges" america-

nos — nada le había servido para abrirse camino en la vida; pero, una agilidad extraordinaria, adquirida entonces en los gimnasios y en los campos deportivos, le iba a servir de improviso de "seguro fíbrot" ante las puertas cerradas de la fortuna. Un día, siendo necesario colgar bajo un balcón de un segundo o tercer piso un cartel cualquiera, y encargando Young de la tarea, en vez de penetrar en la casa, subir por el resaca de la escalera, y llegar al balcón por el interior, prefirió intentar el empleo de la pared, agarrándose de las molduras y salientes. En pocos instantes estuvo arriba; cuando descendió, le regaló mil dólares y le firmó un contrato para trabajar por la carrera artística del malaventurado no respondió ni una palabra, pero volvió a la pared y realizó la peligrosa hazaña.

Pocos semanas después apareció el primer film en que pudo verse a la "mosca humana" y Howard Young empezó a hacerse famoso. Se casó con la mujer amada; al primer contrato sucedió otro, en que la para se le duplicaba, y pronto el nuevo "artista" se vió a cubierto de la miseria.

Pero la vida de Howard Young ha sido efímera. En febrero del corriente año, una muerte horriblemente aparatosa cortó la carrera artística del malaventurado "artista".

Con motivo de la filmación de un espectáculo que presentaba la escena de aventuras policíacas, Howard Young debía trepar por la fachada de un macabro de Nueva York. Todo fué bien hasta el décimo piso; pero a esa altura, a más de cincuenta metros del suelo, sea por culpa de un repentino desmayamiento, sea por un descuido, sea porque fallara algún punto de apoyo, el hecho es que la muchedumbre que presenciaba el emocionante espectáculo desde la calle, vió que el infeliz acrobata solista se caía; y en aquel instante se agarraba, y abriendo los brazos, caía dando vueltas por el espacio; el cuerpo robótico dos o tres veces en los salientes de los balcones interiores y por último se aplastó sobre el pavimento, donde el cuerpo de hombre que había un instante despertado la admiración del gentío sólo quedó un montón informe de carnes rasgadas y huesos quebrados...

Detalle conmovedor: entre la muchedumbre que presenciaba la escena de Howard, y que fué testigo horrorizada de la catástrofe, se encontraba la esposa de aquél, tendiendo en brazos a su hijo muerto. Y detalle fantástico y angustioso: ninguno de los tres operadores que filmaban la escena, pose al horror de la escena, capaz de hacer falta los nervios mejor templados, suspendió la operación... Sin embargo, es difícil que la escena de la policía sea jamás exhibida, porque la justicia de instrucción se ha in-



El tren por una pequeña estación del tránsito, el desconocido bandolero ocupó a la vigilancia del capitán Sémali, y se arrojó del tren en marcha, perdiéndose desde aquel instante toda huella suya.

La prensa francesa se ocupó con alguna detención del frustrado ataque, pues siendo el capitán teniente portador de algunos documentos secretos relacionados con el material de guerra francés, se sospechó que el asalto tenía alguna relación con las actividades del espionaje extranjero.

La desaparición del misterioso agresor, la inutilidad de los esfuerzos de la policía para dar con él, alimentaron el comentario durante algún tiempo; pero, poco a poco, el asunto fué quedando relegado a segundo término, y pronto acabó por olvidarse por completo.

La detención de un expendedor de drogas estupefacientes, efectuada a fines del mes pasado en París, ha dado nueva actualidad al asalto del capitán, pues, por una singular coincidencia, resulta que el tratante en alcohólicos y el autor del asalto al capitán Sémali son la misma persona.

El mercediano — En París, como en todas las grandes capitales, el empleo de las drogas humanas estupefacientes, ha adquirido en los últimos años un desarrollo enorme que ha alarmado a los higienistas y a los estadistas. Se ha abierto, en consecuencia, una campaña violenta contra los culpables de la difusión de los terribles venenos, embriofactores y aniquiladores de la dignidad humana, y en esa campaña colaboran con igual decisión legisladores, jueces y policía.

En las noches interminables de las guardias en las trincheras, un vicio terrible: el de los alcohólicos. Sólo nervios verdaderamente de acero, podrían haber soportado sin un estallido la tensión agónica del bombardeo, de las vigilia constatación, de las sospechas, de los acoraces; se explica que muchos, la mayor parte quizás de aquellos héroes, al sentir que flaqueaban las fuerzas humanas, se procuraban el necesario escape de comitativas renovadas energías... Sólo que en el recurso desesperado existía el peligro de que los predisposiciones, los débil-

los, se convertían en un torbellino infernal. Al terminar la guerra, era un hombre quebado moralmente débil de cuerpo, abyecto, así el mayor de los trabajos, sin más anhelo ni otra ambición que la de conseguir vengada a toda costa...

El rápido de Marsella a París — Desde 1911 a 1921, Roussau, vuelto a la vida civil, — porque su estado físico y mental lo imposibilitaba para continuar en las filas del ejército — ejerció, o mejor dicho, intentó ejercer, diversos empleos, más todos tuvo que abandonarlos, porque en ninguno podía prestar un servicio regular, su existencia no tenía otro objeto que la obtención de morfinas y cocaína, y así, por una graduación inevitable, fué bajando, bajando, hasta parar en un maleante vulgar. Agotados los recursos que durante algún tiempo pudo conseguir "robando" a sus antiguos amigos y conocidos, relacionado con toda suerte de sujetos sospechosos, no tardó en hacerse cómplice en varios delitos y contravenciones, de los cuales los más fueron el tráfico de los mismos alcohólicos y la mendicidad, a la sazón una mala hora de la noche y en parajes sin vigilancia policial.

Sus andanzas delincuentes llevaron a Maurice Roussau, en el curso de 1921, a Lyon y Marsella. En los trenes que corren entre estas capitales y París, solía viajar con frecuencia relativa. En Marsella adquirió, por cuenta de varios expendedores parisienses, opio y otros tóxicos, introducidos en Francia clandestinamente por tripulantes de los barcos que llegaban de Oriente. Pero también participó en esta ocupación que, al poco honroso, le proporcionaba recursos, pues cada vez más entregado a sus vicios, sufría con provecho propio partidas relativamente considerables, o bajo el influjo de sus estupefacientes, realizaba con los clientes operaciones desfavorables para su patrón.

Al quedar "de a pie", vagó algún tiempo por la Cambrélie, el barrio del puerto en Marsella; a mediados de septiembre es le vió en Lyon; y luego desapareció por completo.

El asalto del rápido — En la noche del 1 de octubre de aquel

de frenes, se convirtió en un torbellino infernal. Al terminar la guerra, era un hombre quebado moralmente débil de cuerpo, abyecto, así el mayor de los trabajos, sin más anhelo ni otra ambición que la de conseguir vengada a toda costa...

El rápido de Marsella a París — Desde 1911 a 1921, Roussau, vuelto a la vida civil, — porque su estado físico y mental lo imposibilitaba para continuar en las filas del ejército — ejerció, o mejor dicho, intentó ejercer, diversos empleos, más todos tuvo que abandonarlos, porque en ninguno podía prestar un servicio regular, su existencia no tenía otro objeto que la obtención de morfinas y cocaína, y así, por una graduación inevitable, fué bajando, bajando, hasta parar en un maleante vulgar. Agotados los recursos que durante algún tiempo pudo conseguir "robando" a sus antiguos amigos y conocidos, relacionado con toda suerte de sujetos sospechosos, no tardó en hacerse cómplice en varios delitos y contravenciones, de los cuales los más fueron el tráfico de los mismos alcohólicos y la mendicidad, a la sazón una mala hora de la noche y en parajes sin vigilancia policial.

Sus andanzas delincuentes llevaron a Maurice Roussau, en el curso de 1921, a Lyon y Marsella. En los trenes que corren entre estas capitales y París, solía viajar con frecuencia relativa. En Marsella adquirió, por cuenta de varios expendedores parisienses, opio y otros tóxicos, introducidos en Francia clandestinamente por tripulantes de los barcos que llegaban de Oriente. Pero también participó en esta ocupación que, al poco honroso, le proporcionaba recursos, pues cada vez más entregado a sus vicios, sufría con provecho propio partidas relativamente considerables, o bajo el influjo de sus estupefacientes, realizaba con los clientes operaciones desfavorables para su patrón.

Al quedar "de a pie", vagó algún tiempo por la Cambrélie, el barrio del puerto en Marsella; a mediados de septiembre es le vió en Lyon; y luego desapareció por completo.

El asalto del rápido — En la noche del 1 de octubre de aquel

afío, regresaba a París de una breve licencia, en el rápido Marsella-Lyon-París, el capitán de artillería Gaston de Sémali, alumno de la escuela especial de Fontainebleau. El capitán, físico robusto, servilmente con su capote, cuando un pequeño ruido le hizo estrechar los ojos. Lo que vió entonces, en la penumbra de la mortecina luz del vagón, le hizo desparter por completo e incorporarse de un salto, un sujeto de aspecto poco agradable, levantado el brazo, arrojó del descotado capitán Sémali, dotado de gran fuerza física y sumamente ágil, logró recoger el golpe, que no pudo impedir que el hierro alcanzara a dar en la viera del brazo, al agresor por la decisión de que el desgraciado era oficial instantáneamente regenerarse y rehabilitarse por el trabajo.

Pero Roussau, envuelto profundamente, no podía creer que aquellos hombres pudieran perdonarle y acrece lealmente mano. En su desquite del capitán, en momentos en que el tren, marchando con lentitud todavía, salía de la estación de Bois-le-Roi, Roussau se precipitó a la portezuela del vagón, y salió del tren, perdiéndose en la noche.

El capitán, convencido entonces de la clase del sujeto con quien se las había visto, hizo la denuncia del caso al Jefe de París; pero no pudo dar una filiación precisa del prófugo, cuyos rasgos, en la oscuridad del vagón, no pudo observar bien. Se limitó, pues, a señalar como un hombre de mediana estatura, delgado, extremadamente pálido, con la

barba sin afeitar, de profundas ojeras, y con el cabello negro.

Roussau, ladrón — Como ya hemos dicho, la detención del agresor del capitán Sémali se efectuó en forma que puede llamarse casual, bajo la inspección de delitas de otra clase, pero pronto se pudo, por las propias declaraciones del detenido, verificar su verdadera personalidad y conocer su historia en los últimos tiempos.

Relacionado con toda suerte de delincuentes, Roussau no vacilaba en complicarse en robos y asaltos en las calles solitarias de París, con tal de procurarse recursos para adquirir sus drogas. En las semanas que precedieron inmediatamente a la detención, sus operaciones de la "maestría" de algunas acciones de nombre, realizadas por plataformas poco escrupulosas.

De todas formas, la situación de Roussau ante la justicia, no es muy favorable que se diga. Acusado de tentativa frustrada de asesinato, de contrabando y expendio de alcohólicos, de asaltos y atracos nocturnos, de complicidad en robos, parece que la mayor parte de estas delitas está plenamente comprobada. Le aguarda, pues, una temporada bastante larga de "hoguera" por cuenta del Estado; y menos mal que durante ella, podrá, posiblemente, curarse del terrible mal de que de caído en caída le ha llevado al extremo de miseria moral en que hoy vive.

SECRETAS **Gonorrea y gota militar**
la mejor que se conoce es la
Inyección Baralis (Uretral)
En las farmacias o en sus depósitos: Santa Fe 1699 y 4402-Rivadavia
6400 y 7008-Cabildo 2171-Garay y Lima-San Juan y Boedo-Erillas-50

El mundo de los hombres

LO QUE EL PUBLICO DESEA VER EN LA PANTALLA

Los mercachifles del arte mudo. La mentalidad de la mayoría según ellos

No es esta una ocasión para hablar mal de las alquandras que funcionan en esta ciudad, aquí únicamente va a hablarse de las producciones, esas maravillas financieras que desde el norte del continente, envían "lo que al público le agrada".

Nunca entrevistan ustedes a un productor que no quiera saber más con el arte, porque de diez veces que usted lo vea, si para ello logra tener un poco de paciencia, cien veces le repetirá a usted que él entiende perfectamente del negocio de películas para no saber qué es lo que el público quiere.

Hay pocas días — dice nuestro corresponsal en Hollywood — me entrevisté con uno de estos productores antitéticos.

Nuestro entrevistado nos contó que él había estado en alto grado en la elección y ridicula "pose" de la sufragancia.

— ¿Usted está al público buena película? y quedará pronto.

El productor antitético tenía prisa y que ansefame! No hay cosa más terrible que las pruebas, especialmente cuando no prueban nada. Las pruebas muestran que una película — una película realmente artística, con un pasado cargado de lágrimas, escenas de convulsión y de detalles necesarios — por la causa del fracaso de cierto productor artístico.

Y por este camino fueron todos sus discursos, con los que pretendía demostrar que tenía razón.

El pobre hombre nos mencionó una docena de producciones horrendas que habían fracasado. Hizo mención de veinte atrocidades que constituían sus principios en cuestiones artísticas, y nos demostró que de que con tal criterio no tardaría en ir a la ruina por obsesión.

Nuestra humilde opinión, y si ustedes no piensan otra cosa, intentaremos decirle quienes son los que en la actualidad van al cine.

El público que existe al teatro, rara es la vez que va al cine cuando se vende.

El arte continúa y los cineastas que se dedican a intervenir el doctor Crabie, al que al ver el estado lamentable en que se encuentra la joven, no vacila en llevarla a su casa.

El arte continúa y los cineastas que al ver el estado lamentable en que se encuentra la joven, no vacila en llevarla a su casa.

Tres años han pasado y los jóvenes que se han ido, en una alfa, comienzan a ver malbarde el cine hasta ahora sereno de su dicha. La vieja Prudence, en compañía de Mary, trata de desahogarse.

Jimmy, que en malas compañías andaba, al verse perseguido por la justicia, desea separarse de sus compañeros de fechorías; pero Henderson, jefe de la gaceta, al ver que el joven los ha abandonado, trata de vengarse y de continuo solicita dinero a Mary, atormentándola con cartas todas las semanas de Jimmy a su esposo.

Toda mala compañía de un joven, al ver que el joven los ha abandonado, trata de vengarse y de continuo solicita dinero a Mary, atormentándola con cartas todas las semanas de Jimmy a su esposo.

Una mala compañía de un joven, al ver que el joven los ha abandonado, trata de vengarse y de continuo solicita dinero a Mary, atormentándola con cartas todas las semanas de Jimmy a su esposo.

conigan no regar su afirmativa y se realizará el casorio.

Una tarde, Jaime Scott, sale a dar un paseo y durante él se encuentra con una joven que le pide ayuda; como es natural, el joven Jaime se complace en complacerla y en esta punto de arrojarse al oficial enredado, dando margen a escenas en extremo divertidas que culminan en un final extraordinariamente cómico.

Por estas cualidades y otras que será posible observar, esta cinta obtendrá un notable éxito en un paso por los cine con los que se estreñan el día que hemos señalado.

La mala compañía de un joven, al ver que el joven los ha abandonado, trata de vengarse y de continuo solicita dinero a Mary, atormentándola con cartas todas las semanas de Jimmy a su esposo.

Una mala compañía de un joven, al ver que el joven los ha abandonado, trata de vengarse y de continuo solicita dinero a Mary, atormentándola con cartas todas las semanas de Jimmy a su esposo.

Toda mala compañía de un joven, al ver que el joven los ha abandonado, trata de vengarse y de continuo solicita dinero a Mary, atormentándola con cartas todas las semanas de Jimmy a su esposo.

Programa SPLENDID
Presenta a
COLLEEN MOORE
— EN —
AMOR IRLANDES
una deliciosa historia de RUPERT HUGHES, autor de "La vuelta al día".
GOLDWYN PICTURES

Programa SPLENDID (Especial)
Presenta a
SEVERIN - MARS
— EN —
"LA AGONIA DE LAS AGUILAS"
La más notable realización cinematográfica de la magnífica epopeya napoleónica.
NEW YORK FILM EXCHANGE

Importancia, demostrando una vez más sus aptitudes y talento innegable de buen artista.

— "El Molo del Norte", es una buena película de la que daremos mañana mayores detalles.

Por el Gaumont Theatre

Hay estrenos en este cine la Sociedad General "El hechizo amoroso", película de su programa Rialto, cuyo asunto le interesará vivamente al público que acuda a presenciarla.

Intervienen como principales protagonistas la excelente actriz Wanda Hawley y el actor Mr. Baxter.

Según los informes que se nos han enviado, parece que se trata de una buena película que ha de divertir bastante por lo original de su trama y el carácter de su interpretación.

Una buena orquesta amenizará la exhibición.

"Las sacrificadas"

Diez estraltes de primera magnitud intervienen en la película que dará a conocer en el mes próximo el programa "Extra Arte", de la Corporación Argentina de Cine, de la Corporación Argentina de Cine.

Intervienen como principales protagonistas la excelente actriz Wanda Hawley y el actor Mr. Baxter.

Según los informes que se nos han enviado, parece que se trata de una buena película que ha de divertir bastante por lo original de su trama y el carácter de su interpretación.

Una buena orquesta amenizará la exhibición.

"Malas lenguas" se estrenó ayer

Hizo estrenar ayer la Corporación Argentina-Americana, bajo su programa "Arte", este interesante film que intervienen Margery Wilson como principal protagonista, en compañía del correcto actor Bradley Barker.

"Malas lenguas" es una buena película que ha sido objeto de bastante elogio por parte del público. Su argumento, como podrá verse a continuación, ofrece situaciones en extremo sugestivas.

Floreed, un diminuto pueblo de una lejana región americana, había visto venir a la hija de los primeros ricos sus hermanos perdidos con una política oscura. Era la noche del invierno que sumergía en su seno la vistosa vegetación de aquel pueblo.

Una pesada monotonía entraba a formar parte de tan blanco desorden y los habitantes reunían en el almacén de fumar a jugar su interminable partida de damas, entre ruidos de tronos y trago de alcohol.

Las vistas y las jóvenes, reunidas al amor de la lumbre, escuchaban un cuento de fantásticas hadas; el eterno cuento de las decrépitas abuelas...

"Amor irlandés"

La New York Film Exchange estrenó hoy en las principales salas del centro una buena producción Goldwyn (Programa Splendid) titulada "Amor irlandés", en la que aparece como protagonista Colleen Moore y Halib Grove, en una comedia un selecto conjunto de artistas.

"Amor irlandés" es una bonita comedia, muy sencilla, con una trama sencilla, al verde Irish y continúa en los Estados Unidos de Norte América, tras el cual son sucesivos hilos de tiranda en busca de mejoramiento y fortuna.

Sus escenas bien presentadas y correctamente interpretadas, son un fiel reflejo de las costumbres de los emigrantes irlandeses.

La bella Colleen Moore y el simpático Ralph Graves, encarnan los personajes de un bello amoroso en dorado de cosas irlandesas y de aventuras, que a la vez, al mismo tiempo, es un film agradable y pintoresco.

"La estatua de carne"

SE EXHIBIÓ EN PRIVADO

La Cinematografía Sud-Americana exhibió hoy en privado el cine Challo en la magnífica película italiana.

Italia Alimbrato Manzini tiene en ella el rol de importancia, secundándolo con gran brillantez los actores Leo Manetti y Alberto Collo.

Como este film merece crítica externa, mañana lunes nos ocuparemos detenidamente de él.

"Melodía de oro"

La Colón Film hizo pasar hoy en privado un cine Emendado, esta segunda producción del popular director José Forayra. Son principales figuras Lida Liza y Jorge Letourne.

No ocuparemos mañana más extensamente este film.

"El idolo del norte"

En el Gaumont Theatre se llevó hoy a cabo la exhibición de este film de la Sociedad General.

Interviene Dorothy Dalton en el rol de

PROGRAMA SPLENDID
HOY
CRYSTAL
ESLAVA
SELECT B.O.
LOS ANDES
PETIT COLON
PALAIS BLANC
Oral. LAS HERAS

Mañana
PETIT SPLENDID
MIGNON PALACE
MAX LINDER N.1

DOCTORINO CAPURRO
JUDICIAL
44 CHACRAS Y QUINTAS
A UNA HORA Y MEDIA DE RETIRO
Judicial. — 44 chacras y quintas en Extensión de la Cruz, rodeando la estación Los Cardales del F. C. C. A. Las tierras más ricas de la provincia: a una hora y media del Retiro, con varios trenes diarios, a 4 cuadras de la estación Los Cardales, del F. C. C. A., y a corta distancia de Capilla del Señor, de Pilar, Leizaola, Campana y de Infancia de estaciones y pueblos importantes, con buenos caminos. Toda la fracción es flor de campo con buenas lomas, tierra de una gran capa vegetal, agua de lo mejor entre 10 y 30 metros. Tierras lunares para cualquier clase de cultivo, granjas, tambos, cremerías, criaderos de aves o para chacras o quintas de recreo, todo a su proximidad a la capital. Bases \$ 600 y \$ 520 la hectárea. El terreno se efectúa: EL SABADO 25 de abril, a las 15, en mi salón de ventas, San Martín 60, Buenos Aires. Por orden del señor juez en el civil, doctor Roberto Bunge, secretario del doctor Manuel A. Marini, en el expediente No. 4801, que tramita por dicho Juzgado. La venta se realizará en el expediente, con superficies que varían entre 3 y 15 hectáreas. Los lotes 1 al 30 con bases de \$ 600 la hectárea, y los lotes 40 al 44 con bases de \$ 520 la hectárea: facilidades de pago. Las escrituras serán otorgadas por intermedio de la escribanía de don Nicolás A. Rodríguez, Victoria 185, donde pueden verse los títulos. El lote 44 tiene una población importante con varias habitaciones de material, galpones, cocinas, bates, etc. Algunos otros lotes tienen alfalfa y otras materias. El campo es conocido por "Santa Ana" y linda con Trovador, Vitevaca, Cobo, Mito, Sturza, Floet, de Laza y el arroyo Funes. La vista del campo es sumamente fácil, por lo inmediato que está a la estación Los Cardales. La entrada se hará con liras amonizadas. Gato, 3 o 6. Comisión, 3 o 6. Pídan planes detallados y mayores informes. San Martín 60, Deluigi Capurro.

Las esposas de los hombres ricos
por
House Peters, Claire Windsor y Gaston Glass
HOY: PRINCESA, REAL, MAJESTIC Y SELECT LAVALLE
Sociedad General Cinematográfica

Mañana
PETIT SPLENDID
MIGNON PALACE
MAX LINDER N.1

Los esposos de los hombres ricos
por
House Peters, Claire Windsor y Gaston Glass
HOY: PRINCESA, REAL, MAJESTIC Y SELECT LAVALLE
Sociedad General Cinematográfica

Las esposas de los hombres ricos
por
House Peters, Claire Windsor y Gaston Glass
HOY: PRINCESA, REAL, MAJESTIC Y SELECT LAVALLE
Sociedad General Cinematográfica

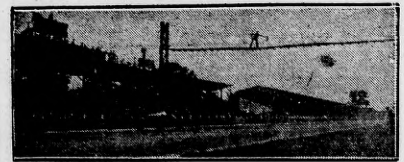
LOS DEPORTES MECANICOS

La gran carrera de Indianapolis

Se correrá el 31 de mayo próximo, con la participación de los automovilistas argentinos Alzaga Unzué y Riganti

El 31 de mayo próximo se disputará por undécima vez la clásica carrera de Indianapolis, una de las competencias de mayor resonancia del automovilismo mundial, ya por la importancia de la misma, como por la gran cantidad de espectadores que anualmente intervienen.

En la de este año, el automovilismo argentino estará representado por dos de sus más destacados cultores, los conocidos deportistas Martín de Alzaga Unzué y Raúl Riganti, quienes a mediados de marzo, se embarcaron a bordo del vapor "Masilia" rumbo a Francia, para trasladarse luego, con los coches que la



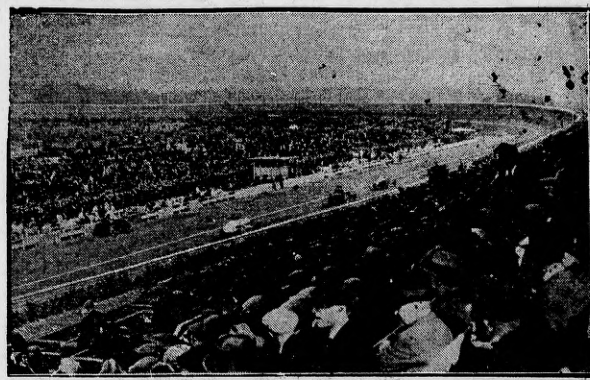
Murphy al cruzar la línea de llegada. En el alto, en un puente construido especialmente, se ve un miembro del jurado indicando a los competidores la última vuelta.

batió aquel record. Fue una carrera admirable desde todo punto de vista. No sólo se batió el año pasado el record de velocidad, sino que los 135,000 espectadores que presenciaron la carrera constituyeron también un record de concurrencia en la historia del velódromo

bio de neumáticos, más nafta y aceite. Llegaba ya una ventaja de cerca de 10 millas sobre los competidores. La destreza de los mecánicos que le ayudaron a cambiar neumáticos y en el aprovisionamiento de nafta y aceite, la agilidad de la máquina, y la gran habilidad de su piloto, fueron verdaderamente maravillosos, pues exactamente en 28 segundos quitaron e instalaron el neumático de la rueda delantera derecha, además de cargar los tanques.

Durante la carrera se cambiaron 25 neumáticos, lo que se hizo ya sin necesidad de parar por absoluta necesidad. Viante de los neumáticos cambiados fueron de la rueda posterior derecha, seis de la rueda posterior izquierda y uno de la rueda delantera izquierda. Murphie hizo cuatro cambios de neumáticos, excediendo en esto a sus competidores. Lo hizo, sin embargo, con tanta rapidez, que a pesar de todo, logró llegar en segundo lugar. Mulford, Soares y De Paoli, hicieron, cada uno, tres cambios de neumáticos.

La velocidad sostenida por Murphy fue casi uniforme en toda la marcha. Dejó a 94 millas por hora minutos antes de pararse la primera vez. En algunos



Vista general de las tribunas y lugar de arribo del autódromo de Los Angeles durante la disputa del Premio Apertura sobre 250 millas (403 kilómetros) que fue ganado por el renombrado Murphy en 2 h. 43 m. 6/10, a razón de 188 Km. por hora.

Se proyecta un motoro en Belfort

Una comisión de estudio se ha constituido en Belfort, a fin de resolver la conveniencia de construir una pista para la realización de carreras en motocicletas y cicladores.

Constituyeron dicha comisión los miembros del A. C. S. M. señores Juan P. Peugeot, Sahler, Bohn y Schöffel.

De otros y estos tiempos

John J. James de Rosedale, su uno de los más veloces propulsores del primitivo vehículo. En 1885 inició un importante raid sobre el aparato representado en el primer grabado, entre Hartford y Haverford, en South Wales, Inglaterra, empleando en sólo tres días.

En 1921 a una edad que bien puede determinarse al contemplar el segundo grabado, recorrió cerca de 1.200 kilómetros.

F. N. se adjudica el record belga 350 cmc.

En una reciente competición del kilómetro-lanzado, realizado en Dossma, el corredor Claessen se adjudicó el record belga, en la categoría motocicletas de 350 cmc. que detentaba Maréchal, con 1.21 h. 57 m. 570 mts.

Durante el desarrollo del concurso, Claessen empleó, en la primera serie, 28 segundos, reduciendo el tiempo, en la segunda, a 27 s. 710 y, por último, a 26 s. 218, estableciendo así un promedio de 129 km. por hora.

terro, Radl Meyer; prosecretario, Bernardino Piccoli. Delegado del Automóvil Club Argentino: Alejandro Favoni.

Por informes, los interesados pueden dirigirse a la secretaría de la "Argentin Motor", Alina 15, Bahía Blanca.

Los premios que se adjudicarán consisten: al 1.º, Reproducción del mencionado trofeo y 10.000 pesetas; 2.º, Copa de plata y 4.000 pesetas; 3.º, Copa de plata y 1.000 pesetas; 4.º, Copa de plata; 5.º, Medalla de oro. Se otorgarán, además, dos premios especiales, al que realice la vuelta más rápida y al que observe mayor regularidad.

A los dos primeros clasificados, con cuyos cupos cilindrada no sea superior a 750 cmc., se otorgará un premio de 2.000 y 1.000 pesetas respectivamente.

El Gran Prix de Suiza

Se anuncia, para el próximo 10 de junio, la prueba del esprint, organizada por el Motococche Club, reservada a motocicletas, motocicletas y cicladores.

El circuito, donde se realizará, tiene un total de 3 kilómetros 200 metros, el cual deberá ser cubierto por las distintas categorías, como sigue:

Motocicladas — 250 cmc., 23 vueltas a ser, en total, 204 kilómetros, 600 metros; 300 cmc., 27, 251, 100; 600 cmc., 25, 297, 600.

Motocicladas — 600 cmc., 12, 131, 600; 1.200 cmc., 14, 148, 800.

Gran Prix Nacional en Bélgica

La Comisión de Carreras de la Federación Motociclista Belgica, ha resuelto organizar, para el corriente año, sobre el circuito francoburgués-les-Ép, un Gran Premio Nacional, reservado a motocicletas de nacionalidad belga. Dicha prueba se dividirá en categorías de 250, 350, 600, 750 y 1.000 cmc., y los vencedores de las mismas serán proclamados campeones nacionales.

Aun no ha sido fijada definitivamente la fecha de su realización, pero se adelanta que ella tendrá lugar el sábado 15 o domingo 16 de septiembre próximo.

El hecho de estar el concurso reservado a competidores belgas, promete que resultará en extraño intercambio, ya que han de encontrarse en él todos los campeones de las instituciones adheridas a la Federación Motociclista Belgica.

Campeonato Belga de Turismo

El consejo directivo de la Federación Motociclista Belgica, se ha acordado el estudio de la propuesta para constituir el Campeonato Belga de Turismo.

La clasificación de dicho campeonato se establecerá de acuerdo a los puntos que se adjudiquen los concurrentes en cinco o seis pruebas, que serán seleccionadas del programa confeccionado por la Federación, al iniciar la temporada.

El Bol d'Or de 1923

Esta interesante prueba, que se anunció bajo el patrocinio de la Asociación Motociclista de Francia, se disputará, en los días 19 y 20 de mayo próximo, en el bosque de Vincennes.

Se dividirá el concurso en las categorías siguientes: motocicletas y cicladores y velomotor, al que ha sido señalado como el representante del Campeonato de Francia, cuyos competidores deberán recorrer, para ser clasificados, un kilometraje mínimo previsto con anterioridad.

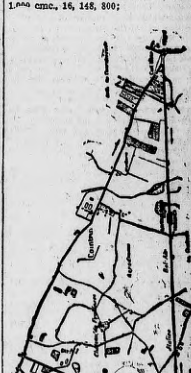
Tercer Trofeo Armagué

Organizado por el Real Moto Club de Catalunya, se efectuará, el 10 de mayo, en el Circuito de Tarragona, el Tercer Trofeo Armagué.

El recorrido total alcanza a 315 kilómetros 600 metros, realizándose en el trayecto Tarragona, Vallmoll, Seoella, Tarragona.

La prueba es reservada a cicladores de 400 cc. o cuatro ruedas, cuya cilindrada no exceda de 1.100 cmc.

La competición de este año promete resultar interesante, debido a que podrá desarrollarse normal de la prueba.



GANADORES DE LAS CARRERAS DE INDIANAPOLIS

Año	Conductor	Automóvil	Millas por hora	Tamaño (en pulg.)	Cilindros	(Pul. No. de dras)
1911	Harron	Marmont	6:45:08	74.58	4	447.1
1912	Dawson	National	6:21:06	78.7	6	450.3
1913	Goux	Peugeot	6:18:06	76.92	4	447.4
1914	Thomas	Delage	6:18:45	82.47	4	530.2
1915	De Palma	Mercedes	6:23:55	89.84	6	428.12
1916	Rosta	Peugeot	5:54:17	84.05	6	474.6
1917	Wilton	Peugeot	6:40:42	87.35	6	524.6
1918	G. Chevrolet	Monroe	6:49:16	88.16	6	516.16
1919	Milton	Frontenac	6:54:44	89.62	6	524.72
1920	Murphy	Duesenberg-Miller	6:17:30	94.48	8	524.1

(1) Fue disputada solamente sobre 300 millas (483 kilómetros aproximadamente).

terminará en dicha prueba, a Indianapolis.

Nuestros compatriotas participarán en ella con coches "Bugatti", monoplaza de ocho cilindros y 3 litros de cilindrada.

La capacidad demostrada tanto por Riganti como Alzaga Unzué en las numerosas pruebas que han intervenido y la bondad con que están precedidos los coches que dirigen, prometen una lucida actuación de los representantes argentinos.

La carrera anual de Indianapolis se disputa sobre un recorrido total de 500 millas en el famoso autódromo de la ciudad del mismo nombre, cuya pista mide 75 millas, o sea cuatro kilómetros aproximadamente, debiendo por lo tanto los competidores, recorrer 200 vueltas.

La prueba de 1933 estará limitada a automóviles de una cilindrada hasta tres litros, siendo la del corriente año para dos litros.

En la última competición triunfó el famoso Jimmy Murphy, estableciendo un nuevo record de 94.48 millas por hora.

El record anterior establecido por De Palma, con coche Benz, en 1915, de mucho mayor cilindrada que el automóvil pilotado por Murphy, que era sólo de tres litros, fue de 89.84 millas por hora.

La velocidad alcanzada por Murphy, expresada en kilómetros, es cerca de 151. El previo record de De Palma, en kilómetros, equivale a 145.7. El tiempo de

de Indianapolis. Otro record, o por mejor decir, una novedad jamás duplicada antes, fue el hecho de que el vencedor se mantuvo en la delantera desde la primera hasta la última vuelta.

Murphy, como ganador de la carrera, recibió el premio de \$ 20,000 americanos, y como la adición a llegar primero, mantuvo la delantera en cada vuelta, se adjudicó también todos los premios adicionales por vuelta, cada uno de \$ 50. Los 200 vueltas que hoy que da a la pista para completar las 500 millas, representan para Murphy la suma adicional de \$ 5,000 de premios. Además de los premios predichos mencionados, hubo otros especiales ofrecidos por fabricantes de accesorios, asociaciones deportivas, etc., lo que hace presumir que Murphy ha recibido como premio en efectivo, alrededor de pesos 30,000 americanos. Los premios oficiales ofrecidos suben a \$ 45,000. Hartz recibió \$ 10,000 por lugar segundo; Healey, \$ 5,000, por lugar tercero; De Palma, en cuarto lugar, recibió \$ 2,500; Balke, \$ 2,000; Wonderlich, \$ 1,500; Fetterman, \$ 1,000; Vail, \$ 500; Alley, \$ 1,500, y Thomas, \$ 1,000.

El vencedor en su Duesenberg-Miller hizo solo dos paradas en toda la carrera. La primera, después de recorrer 135 millas para cambiar los neumáticos y aprovisionarse de nafta, por el tiempo empleado solo dos minutos. A las 244 millas, se paró por segunda vez para otro cambio de neumáticos.

Después de dar algunas vueltas a la pista, De Palma llegó en cuarto lugar y fue el único campeón que figuró entre los ganadores de este año. El automóvil de Milton alcanzó a dar pocas vueltas y por desarrollar un escape en el conducto de combustible, se vio obligado a retirarse. Wilcox fue el primero de las competidoras en salir de la pista, a causa de la rotura de un resorte de válvula.

La clasificación general en la prueba de 1923, fue como sigue:

Duesenberg-Miller . . . 6:17:30
3 Hartz Duesenberg . . . 6:20:24
4 Murphy Ballo . . . 6:22:26
5 Healey Duesenberg . . . 6:23:04
6 De Palma Duesenberg . . . 6:23:12
7 Wonderlich Duesenberg . . . 6:23:12
8 Fetterman Duesenberg . . . 6:40:55
9 Vail Duesenberg . . . 6:50:07
10 Alley Monroe . . . 6:57:24
11 Thomas Duesenberg . . . 6:58:01

AUTOMOVILES

N. A. G. y BRENNABOR

La última palabra de la industria automovilística Alemana

CAMIONES N.A.G.

FOURCADE Y MALMBERG

UNICOS REPRESENTANTES

Salón de ventas: LAVALLE 1601

James, en 1912, después de su raid Boston - New York

dice que se siente muy joven y en excelentes condiciones para pedales, propiamente realizar este año que corre un record entre Boston y Filadelfia utilizando como su único aparato que ha empleado en todo su vida de ciclista.

Interesante competición automovilista

Bahia Blanca-Derreg-Tres Arroyos-Derreg-Bahia Blanca

Organizada por una comisión especial de entusiastas automovilistas bolsoneros y patrocinada por el Club Argentino de Bahía Blanca y Automóvil Club Argentino se realizará el próximo 25 de mayo, en conmemoración de las fiestas patrias, la importante prueba del esprint.

Las autoridades comunales de todo el recorrido se han adherido a dicha manifestación, proporcionando los elementos de confort en las mejores condiciones los caminos.

La organización del camino se realizará, en estos días por una comisión especial, la que se reunirá mañana en igual forma que lo del recorrido Linares y Rosario hecha por el Automóvil Club Argentino.

Los interesados en la comisión organizadora personas de amplios conocimientos, con lo que se justifica la importancia de esta justa deportiva.

Presidente, Enrique Mongay; vice 1.º, doctor Adolfo Cisterna; vice 2.º, Jorge Latorre; secretario, Gilberto Aguirre; tesorero, Radl Meyer; prosecretario, Bernardino Piccoli. Delegado del Automóvil Club Argentino: Alejandro Favoni.

Por informes, los interesados pueden dirigirse a la secretaría de la "Argentin Motor", Alina 15, Bahía Blanca.

LA MEJOR GARANTIA

de su *Speed* es

THE UNIVERSAL CAR

SERRA LIMA & CIA.

Exposición y venta SANTA FE 3378

Talleres VINT 2068 -- U. T. 3281 Palermo

Football y todos los demás deportes

BASKET-BALL

DIVERSAS NOTICIAS DEL MOMENTO

EL CAMPEONATO DEL HINDU
La fuerte lluvia que se descolgó el martes, no fué obstáculo para que el Club Hindú llevara a cabo su anunciado campeonato interno.

El vencedor fue el equipo de los señores Airo, venciendo al primero por 18 a 14. Votó el juez al árbitro G. de la.

Buenos Aires y Caraguá salieron después a la palestra a dirimir superioridades y estas estuvieron de parte del primero, que venció por 15 a 13. El simpático don Juan Talero Funes fué el juez de este match.

Cerraron la serie de los encuentros Alons y Oxford, quienes salieron un match notable, por el evidente equilibrio de las fuerzas en pugna. Al terminar el tiempo reglamentario, el score marcaba 12 a 13 y Oxford 11. El conocido internacional Julio Harber actuó de árbitro en este último encuentro.

UNA ACTITUD INCORRECTA

De fuente insospechable nos llega la noticia de que el Club Banco Francés podrá reconsiderar de una vez la decisión por el consejo respecto a su match con Banco Argentino Uruguayo.

Decimos en el siguiente artículo incorrecta, y diremos por qué: Tres o cuatro veces debió realizarse este encuentro y como pudo llevarse a cabo por culpa exclusiva del Banco Francés. Sabemos y a prebarnos en su oportunidad, que Argentino Uruguayo, con un espíritu deportivo encomiable, aceptó siempre las acasas de su rival para auspar los encuentros pendientes y entonces, ¿cómo es

posible pensar que el Club Banco Francés intente ahora pedir reconsideración de un asunto que lógicamente no podrán basar, ya que el consejo, obrando ordenadamente, dio el encuentro ganado al Argentino Uruguayo? La actitud del Club Banco Francés sería equívoca y más aun, incorrecta.

Esperamos que sólo haya sido un rumor inexistente, que lo haya recogido nuestro oficioso informante. Más aun: preferimos que haya sido una modesta bromita, tendiente a molestar a la muchachada de Argentino Uruguayo, que está "super-contenta" con el placé adquirido.

INICIACION DEL CAMPEONATO

Hacemos notar a los dirigentes de la Federación Argentina, la inconveniencia de empezar el campeonato en el mes de mayo.

Hay mucho aún por hacer y sería preferible empezar el 1.º de julio. Las cosas apremiadas no siempre salen bien. Esperemos un pequeño entonces.

UN NUEVO CONSEJO

El 14 del próximo mes de mayo debe reunirse la "convención" de la Federación con el propósito de elegir los autoridades.

CRITICA: como los aficionados pueden haberlo comprobado, agudó las incertidumbres del basket-ball con una impunidad absoluta y es por ello que no podemos pregonar una lista, la que reunirá a los hombres más capaces de los que componen la Federación Argentina, sin demorar por cierto las aptitudes de otros igualmente capaces y dignos, pero que en esta carrera no reciben voz ni voto.

actividades están lejos de compararse a los que prestigiará CRITICA.
Ellos son:
Presidente, doctor Federico Iñáñez; vicepresidente, doctor J. Grand; secretario, Luis Aramboldi; pro, José Vago; tesoro, J. Arregui; pro, E. Morla.

Federación Ciclista Argentina

Informaciones oficiales

Conforme fué anunciado oportunamente, el Campeonato Argentino de Bicienda tendrá lugar el día domingo 29 del corriente, sobre el camino denominado "circuitito chico" de Morón, que tiene un desarrollo de 15550 metros, el que deberá ser cubierto seis veces y una fracción de 450 metros para hacer los diez kilómetros reglamentarios del campeonato. En consecuencia, la largada se hará en la curva del macanudo a Campo de Mayo, en dirección a Morón, para pasar por primera vez frente al control central que se instalará en el cruce de la carretera a Puente Márquez con el macanudo mencionado y la llegada será clasificada la séptima vez que los corredores hayan por ese punto. Además, serán instalados cuatro controles auxiliares en los puntos extremos del circuito, se deduce que la dirección de marcha será tomando los virajes hacia la derecha.

Las inscripciones serán admitidas únicamente por escrito y hasta la jueves 26 en el local de la Federación, sin cargo alguno. Pueden participar todos los corredores con licencia de la Federación Ciclista Argentina de una antigüedad mínima de seis meses, incluidos los de segunda y tercera categoría, pero que en esta carrera no reciben voz ni voto.

guna especie. Por resolución del C. D. no se tomará en cuenta el número de carreras disputadas en la actual temporada, anulando lo dispuesto en el artículo 10 del reglamento de ciclismo.
El ganador obtendrá el título de campeón de resistencia del año 1923, la medalla de oro correspondiente y el derecho de usar la camiseta con los colores argentinos en t. u. la temporada venidera.
Los corredores socios de club federados con sede en localidades del interior de la república deberán tener una antigüedad mínima de seis meses en el club respectivo para adquirir el derecho de participar en la prueba de resistencia. En

Uno de nuestros buenos zagueros



Juan Carlos Iribarren, el buen zagüero de Argentinos Juniors, crédito del viajero Molinari y la columna fuerte del equipo

SANZ 818-SARMIENTO-844

(CASI ESQUINA EMERALDA)

Dormitorio 3 cuerpos, gran formato, norteamericano, maderas, con bronce, lunas, lisedas, 9 piezas. \$ 240.
Similar al juego \$ 185.
Capital y campaña. Soliciten el nuevo y gran catálogo.

Comedor robe norteamericano, con bronce, "Bombé" \$ 200.
Sillas \$ 80. Mesa \$ 38.
Casa SANZ, Sarmiento 818 al 44, casi esq. Esmeralda. — Embalaje, conducción y gran catálogo nuevo, gratis, para capital y campaña.

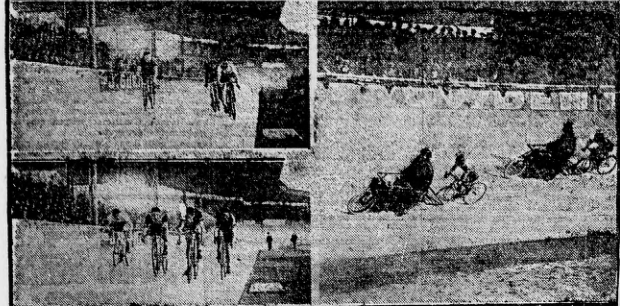
estas condiciones figura inscribirse los señores José Derome y Luis Caceres, en representación del Club Chulista Peal Babone, de Italia. Únicamente podrán intervenir en las eliminatorias por formar el equipo argentino el mismo día los señores José de la Fuente y Angel Picasso.

Para fiscalizar la prueba de las "Dosa Horas" que el Club Ciclista Federal realizará el domingo próximo fueron nombrados los señores Miguel Norry y Daniel Veneroso y a los mismos efectos, para la carrera a la "americana" de 100 kilómetros a disputarse en el Velódromo Ar-

PRUEBAS EN LOS VELODROMOS DE BUFFALO Y DE INVIERNO Y SOBRE LA CARRETERA DE VERSAILLES



Poulain seguido de Sargent y al amateurs Richard, Grassin y Sares vencedores de las pruebas de medio fondo por equipos



La salida de la prueba reservada a debutantes. La llegada de Dides y Bertin en la prueba indicada.



Des salidas en pruebas de velocidad. El campeón del mundo Vandenberghe defendiendo de la lluvia tenaz que le presenta Miguel en la prueba de la hora. Venció el primero de los nombrados, recorriendo 60 kilómetros 650 metros

SOLAMENTE PARA HOMBRES

QUE APRECIAN CALOR Y QUE SABEN VESTIR

RAINBOW

EL PE. RAINUS IMPORTADO CON APARIENCIAS DE SOBRETUDO
NO SE DEFORMA

Casa HELLER

UNICOS AGENTES EN LA REPUBLICA ARGENTINA
Enviamos al interior muestras y catálogos ilustrados gratis
CANGALLO 545

Inauguración de la temporada OTOÑO-INVIERNO 1923

Harrods

al iniciarse la temporada OTOÑO-INVIERNO 1923, presenta mañana, lunes 23, una

EXPOSICION AMPLIA y ELEGANTE.

de modelos, trajes de calle, vestidos de fiesta y riquísimos trajes de noche, así como suntuosas capas y tapados de piel última creación, elegantísimos sombreros y originales tocados.

Las recientes novedades en terciopelos, sedas, géneros de lana, tejidos, gasas, etc., completan estas notas de arte y de buen tono.

SE INICIA MAÑANA, lunes 23, en todos los salones *Harrods*

En sus pisos de hoy, incluye una visita a LAS VIDRIERAS *Harrods*.

